



CO₂ Voortgangsrapportage 2023 - H1

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen van DKIB Holding BV, hierna te noemen de Kuiper Infrabouw en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot 30 juni 2023, beschreven.



De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie.

Inhoudsopgave

1	CO ₂ footprint	3
2	Reductie van CO ₂ -emissies	4
3	Corrigerende en preventieve maatregelen	6
4	CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	6
5	Individuele bijdrage	7







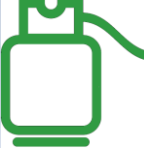


1 CO₂ footprint




De CO₂ emissies die worden uitgestoten door de Kuiper Infrabouw bij de uitvoering van de werkzaamheden, zijn in onderstaande emissie-inventaris per scope beschreven.

De CO₂ uitstoot van het 1^{ste} half jaar 2023:

Scope 1

						
Verwarming Aardgas	Brandstof Benzine (E10)	Brandstof Diesel (B7)	Brandstof Diesel (fossiel)	Brandstof Xtra Green diesel (FAME)	Brandstof CO ₂ Saving diesel (HVO)	Gasflessen Propana
4.489 m ³ 9,3 ton CO ₂	14.808 liter 41,8 ton CO ₂	1.675 liter 5,5 ton CO ₂	115.175 liter 399,4 ton CO ₂	18.118 liter 7,9 ton CO ₂	12.506 liter 4,3 ton CO ₂	798 liter 1,4 ton CO ₂

Scope 2

		
Elektriciteit Hollandse wind	Elektriciteit Zon	Elektriciteit Grijze stroom
57.182 kWh 0,0 ton CO ₂	41.984 kWh 0,0 ton CO ₂	456 kWh 0,4 ton CO ₂

Scope 3


Zakelijk verkeer (brandstof)
2.204 km 0,4 ton CO ₂

Totaal


Totale CO₂ uitstoot
470,5 ton CO₂

Evaluatie

De totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2023 is 24,7 ton lager dan de totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2022.

Verklaring verschil

- 38,6 ton CO₂ door minder diesel

Er is minder diesel ingekocht, 8.732 liter om precies te zijn. Dit komt door zuinigere materieelstukken, bewuster gebruik, minder dieselauto's en elektrificatie van materieel.

+12,8 ton CO₂ door meer benzine

Er is 4.402 liter meer benzine ingekocht (dit is 42% meer dan in de 1ste helft van 2022). Dit komt voornamelijk door de verhoging van het aantal benzineauto's.

+ 0,4 ton CO₂ door 'grijze' stroom

Er is meer 24.602 KWH (+33%) meer verbruikt dan in de 1ste helft van 2022. Dit komt door uitbreiding van de activiteiten in de prefab hal, meer elektrische auto's en elektrificatie van het materieel.

Scope 3 emissies

In de eerste helft van 2023 heeft de Kuiper Infrabouw succesvol de stap gezet van trede 3 naar trede 5 op de CO₂ prestatieladder. In dit kader is over 2022 een inschatting gemaakt van de overige, meest significante, scope 3 emissies in de keten. Deze zijn opgenomen in de update van de voortgangsrapportage over 2022. Deze scope 3 emissies worden jaarlijks opnieuw berekend en maakt daarom geen deel uit van deze tussentijdse voortgangsrapportage halverwege het jaar.



2 Reductie van CO₂-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en emissies, is het mogelijk om reductiedoelstellingen op te stellen. De omvang van de doelstelling, in het licht van de Ausgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken mag worden. De Kuiper Infrabouw heeft begin 2021 twee nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2+business travel van de CO₂ footprint.

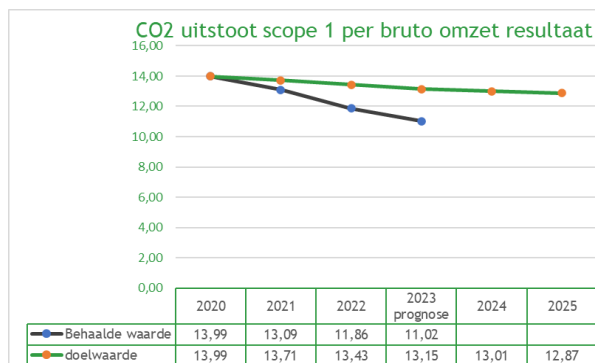
Scope 1 & scope 2 + business travel doelstellingen*
Scope 1: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 8% minder CO ₂ uitstoten*
Scope 2+business travel: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 60% minder CO ₂ uitstoten*

*Deze doelstellingen zijn intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

De doelstellingen zijn in overleg met het management opgesteld en voorzien van hun goedkeuring.

Voortgang scope 1

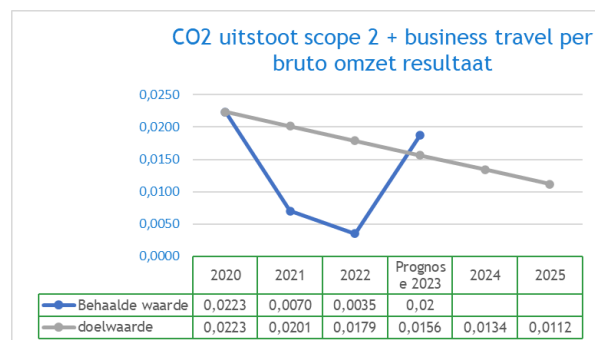
Ondanks de groei van het bedrijf zien we het verbruik van brandstoffen (met name diesel) en dus ook de totale CO₂ uitstoot verder dalen.



Dit wordt met name veroorzaakt door het uitvoeren van reductie-maatregelen, zoals het vaker inzetten van elektrisch materieel op projecten maar ook het gebruik van duurzamere biobrandstoffen zoals FAME (Xtra Green FAME 15%) en HVO (CO₂ Saving 50). Wanneer we de CO₂ uitstoot in verhouding zetten tot (de prognose van) de omzet dan wel het bruto omzet resultaat, dan is er een aanmerkelijke daling te zien in de CO₂ uitstoot. Als er gekeken wordt naar de doelwaarden tot en met 2026 dan is de verwachting dat de doelstelling behaald kan worden.

Voortgang scope 2 + business travel

In de doelstelling blijft de emissie “Zakelijk verkeer met privéauto’s” uit scope 3 wel gecombineerd met de scope 2 emissie. Zowel de scope 2 emissie als de scope 3 emissie door “zakelijk verkeer met privéauto’s” vallen hoger uit dan in dezelfde periode vorig jaar.



Door het inkopen van groene stroom in 2022 was de CO₂ uitstoot in scope 2, net als in 2021, gereduceerd tot nul. De inkoop van grijze stroom in december 2022 ten behoeve van het laden van de elektrische kraan op locatie (“onderweg”) bleek verwaarloosbaar. In 2023 was er, naast de inkoop van groene stroom en de ingebruikname van de zonnepanelen, ook sprake van inkoop van grijze stroom via de laadpassen ten behoeve van het laden (onderweg of op de projectlocatie) voor elektrische (bedrijfs-)auto’s en materieel.

Het aantal zakelijke kilometers met privéauto’s (business travel) is sterk toegenomen ten opzichte van de 1^e helft van vorig jaar. Dit komt door (tijdelijke) gedeclareerde reiskilometers van één medewerkers. Deze stijging in “business travel” verklaart de relatieve stijging van de CO₂ uitstoot ten opzichte van de voorgaande jaren. Mede op basis van de lopende en nog geplande reductiemaatregelen, wordt de doelstelling van 60% reductie in 2026 (afgezet in verhouding tot de omzet dan wel tot het bruto omzet resultaat), naar verwachting wel behaald in 2026.



Maatregelen en acties voor CO₂ reductie

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

Hieronder staan de maatregelen genoemd per categorie welke in de periode januari t/m juni 2023 in gang zijn gezet danwel zijn gerealiseerd en eventueel hun vervolg.



Kantoor & Loods

- Er zijn 380 zonnepanelen op de loods geïnstalleerd.
- Het aantal laadpalen is flink uitgebreid van 2 naar 8 stuks. Hiervan zijn er 2 beschikbaar voor bezoekers.
- Na een verbouwing van de 2^{de} verdieping is nu het volledige kantoorgebouw voorzien van ledverlichting in combinatie met bewegingssensoren. Er zijn ook voorbereidingen getroffen installatie van screens.
- Er is gestart met de technische voorbereidingen m.b.t. het aansluiten van de 100 energiepalen.



Materieel

- Het aantal elektrisch en hybride (hand-)gereedschap en mobiele werktuigen is verder verhoogd. Zo is er voor de uitvoering van een CO₂ project een elektrische minigraver Etec 36c ingezet en zijn er 2 elektrische stampers en 1 trilplaat gekocht.
- Er wordt nog steeds structureel Xtra Green diesel 15 (15% FAME) toegepast.
- Bij de uitvoering van één project is de brandstof CO2 Saving diesel 50 toegepast.
- Er is opdracht verstrekt voor de ombouw van een Liebherr 926 graafmachine naar waterstof.



Mobiliteit

- Er is een 2^{de} volledige elektrische en 1 hybride personenwagen aangeschaft.
- Er zijn 2 volledig elektrische bedrijfswagens besteld.
- Er is aandacht besteed aan brandstof besparen op het werk en tijdens het rijden.

Nog geplande maatregelen

- De 100 energiepalen in de nieuwbouw loods voor het ophalen van aardwarmte ten behoeve van verwarming van de loods en het koelen van de kantoren worden eind 2023 aangesloten op de technische installatie en dan daadwerkelijk in gebruik genomen.
- Installatie van de zonwerende screens, de voorbereidingen hiertoe zijn inmiddels getroffen.
- Ombouwen van de Liebherr 926 graafmachine naar waterstof.
- Actief blijven stimuleren van fietsen en carpoolen door medewerkers.
- Bewust houden van medewerkers ten opzichte van duurzaamheid.



3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂ footprint en de CO₂ prestatieladder is er in de afgelopen periode de onderstaande corrigerende maatregelen vastgesteld en doorgevoerd, te weten:

- 2023-01: De inventarisatie belanghebbenden is te gespecificeerd. Deze zal opnieuw worden vormgegeven en vastgesteld.
- 2023-02: De documentnamen en auteurs van sommige CO₂ documenten zijn foutief en/of verouderd. Alle CO₂ documenten zijn gecontroleerd en indien nodig aangepast.
- 2023-03: De ketenanalyse was tijdens de audit niet professioneel ondersteund. Bij een volgende ketenanalyse rekening houden met benodigde reviewtijd ketenanalyse en controle op naleving.
- 2023-04: Tijdens de evaluatie van een CO₂ project blijkt dat er een reductiemaatregel vanwege een miscommunicatie niet is uitgevoerd. Als corrigerende maatregel is een CO₂ project checklist opgesteld.

Er zijn geen verdere afwijkingen en/of preventieve maatregelen vastgesteld en/of uitgevoerd.

4 CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel

CO₂ projecten zijn gegund en/of verkregen met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Op deze projecten krijgen CO₂ uitstoot en CO₂ reductie extra aandacht en worden er reductiemaatregelen getroffen. In de periode januari t/m juni 2023 heeft de Kuiper Infrabouw de volgende CO₂ projecten uitgevoerd en afgerond:



- **Project 'Riool Tesselschadestraat Dordrecht'.**
In het plan van aanpak was het reductiedoel gesteld van 15% minder CO₂ uitstoot ten opzichte van een traditionele rioolconstructie. Deze reductiedoelstelling is ruimt behaald. Er is 41% CO₂ uitstoot bespaard in scope 1 en 22% besparing in scope 2 behaald. Dit komt o.a. door de inzet van een elektrische minigraver, een groene keet, inzet zuinige machines en brandstofbesparing door innovatie en hergebruik van materialen.
- **Project 'Stuwlijn sifon Ark te Tiel'.**
Op dit project is er 9,6 ton minder CO₂ uitstoot geweest dan vooraf was berekend. Dit verschil is voornamelijk ontstaan door de inzet van een elektrisch aggregaat en elektrische hijskraan.
Meer informatie over beide projecten is te vinden in de projectrapportages op de website van De Kuiper Infrabouw.

De onderstaande CO₂ projecten zijn gegund gekregen:

- **Project 'Nieuwbouw gemaal De Pannerling en realisatie vispassage te Doornenburg'.**
In december 2021 heeft De Kuiper Infrabouw het project gegund gekregen. In augustus 2023 wordt er gestart met de uitvoering.
- **Project 'Revitalisering Vogelbuurt-Noord te Sliedrecht'.**
In juli 2023 heeft De Kuiper Infrabouw het project gegund gekregen. De verwachting is dat dit project vanaf oktober 2023 in uitvoering komt.
- **Project Onderdoorgang spoor Woerden**
In juni 2023 heeft De Kuiper Infrabouw het project gegund gekregen. De verwachting is dat dit project vanaf januari 2024 in uitvoering komt.



- **Project Renovatie gemaal Cothen**
Dit project komt uit de raamovereenkomst Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. De verwachting is dat dit project vanaf november 2023 in uitvoering komt.
- **Project Gemaal Buitenhuiserweg te Velzen-Zuid.**
Dit project komt uit de raamovereenkomst Hoogheemraadschap van Schieland. De verwachting is dat dit project vanaf april 2024 in uitvoering komt.

Meer informatie over deze projecten volgt later dit jaar in de projectrapportage op de website van De Kuiper Infrabouw.

Individuele bijdrage

Met alle rioleringen, dijken, gemalen, bruggen en wegen die De Kuiper Infrabouw bouwt, wordt het land en alles wat ons lief is, beschermd. De Kuiper Infrabouw vindt het belangrijk dat de organisatie, opdrachtgevers en omgeving bij elkaar betrokken zijn. En daar hoort ondernemen op een duurzame en sociaal verantwoorde manier bij.

Daarom zijn ideeën voor duurzame ontwikkelingen of reductie van harte welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunnen gestuurd worden naar info@dekuiperinfrabouw.nl

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
Kenmerk Voortgangsrapportage 2023 - H1
Versie 29-09-2023
Status Definitief

