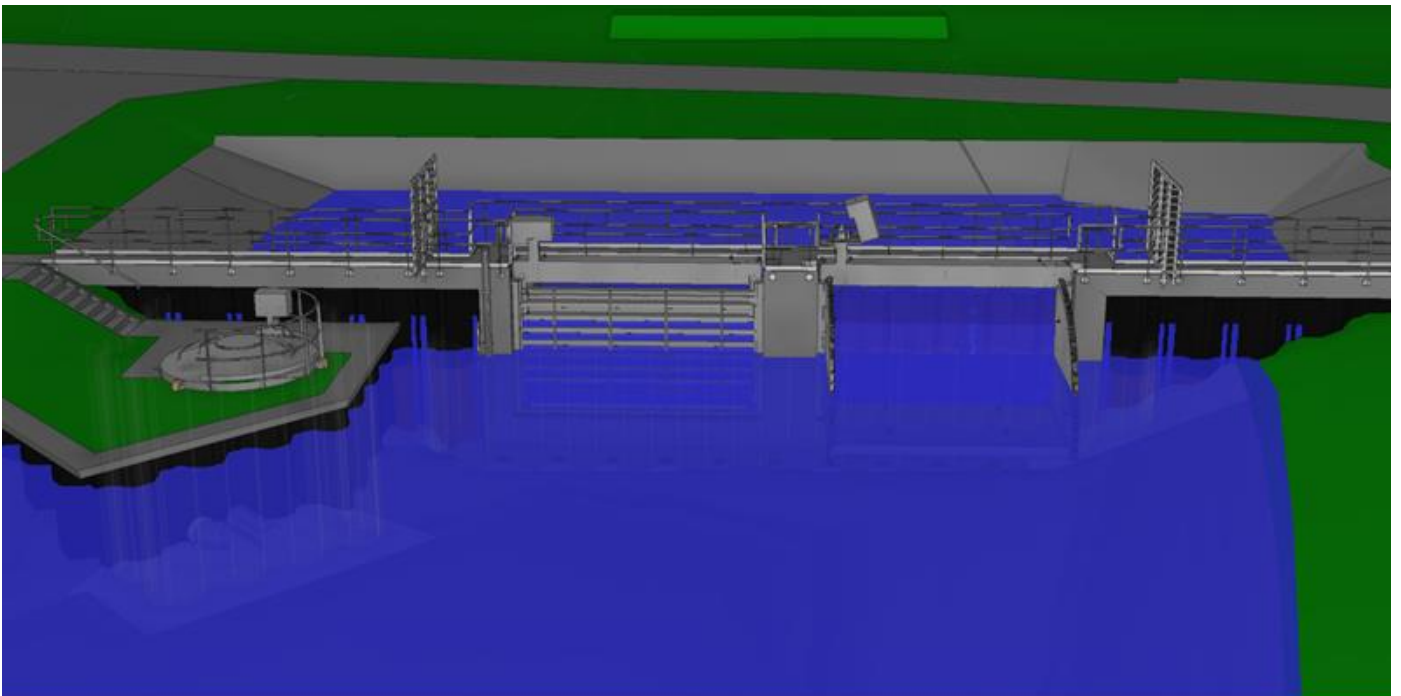


Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



Realisatie civiele werk en werktuigbouwkundige installatie stuwlijn sifon ARK te Tiel

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Project	3
2.1.	Werkzaamheden	3
2.2.	Verantwoordelijkheden	3
2.3.	Planning en fasering	3
3	Project CO₂ footprint	4
3.1.	Prognose CO ₂ footprint	4
3.2.	Onzekerheden	5
3.3.	Verificatie	5
4	CO₂ Reductie	6
4.1.	Doelstelling	6
4.2.	Energie management actieplan	6
4.3.	Actieplan	7
4.4.	Energiemanagementsysteem	8
4.5.	Monitoring en beoordeling	9
4.6.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
5	Communicatie	10
5.1.	Belanghebbenden	10
5.1.1.	Intern belanghebbenden	10
5.1.2.	Extern belanghebbenden	10
5.2.	Communicatieplan	11
5.3.	Website, Internet	12
6	Evaluatie	13
6.1.	Werkelijke CO ₂ footprint	13
6.2.	Evaluatie CO ₂ footprint	13
6.3.	Evaluatie doelstelling	14
6.4.	Evaluatie maatregelen	14
6.5.	Geconstateerde afwijkingen	15
6.6.	Evaluatie communicatie	15

Colofon 15



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18072023
Project rapportage		Pagina 3 van 15

1 Inleiding

DKIB Holding BV heeft het CO₂ Bewust certificaat behaald op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO₂ footprint, project CO₂ reductie en project communicatie.

2 Project

De Kuiper Infrabouw heeft, als onderdeel van DKIB Holding BV, via een aanbesteding medio november 2021, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Waterschap Rivierenland. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

2.1. Werkzaamheden

Het project bestaat uit de realisatie van het civiele werk en werktuigbouwkundige installatie van de stuwlijn sifon Amsterdam-Rijnkanaal West in Tiel. De werkzaamheden bestaat in hoofdlijnen uit de realisatie van de nieuwe stuwlijn met kantelstuwen, demonteren van de dubbele schuiven en het coördineren van de verschillende disciplines.

2.2. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de uitvoerder. Daarbij worden in overleg en in samenwerking met de werkvoorbereider en de KAM medewerker, de algemene en specifieke (reductie) maatregelen toegepast en met de belanghebbenden gecommuniceerd.

2.3. Planning en fasering

De looptijd van dit project is gepland op 14 tot 17 weken. Met als geplande aanvangsdatum 9 september 2022. Het werk wordt in één doorlopende fase uitgevoerd.



3 Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirecte emissies
- Scope 3: Emissie door derden

Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies, worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Business car travel	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark.	Personenwagens, bussen en vrachtwagens.
1	Full used	Brandstofverbruik t.b.v. inzet machines en materieel.	Kranen, trekkers en overig klein materieel.
2	Electricity purchased	Elektriciteitsverbruik t.b.v. voorzieningen keet en opladen elektrisch materieel.	Niet van toepassing, omdat elektriciteit wordt opgewekt door een aggregaat.

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 3 emissies (o.a. privé kilometers t.b.v. zakelijke ritten) zijn niet van toepassing op dit project.

3.1. Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website ww.co2emissiefactoren.nl, deze wordt door de SKAO als leidend beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van dit project is 34,3 ton CO₂.

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Hiermee wijkt de meest materiële emissies van het project niet af van die van de organisatie.



Zie onderstaande de prognose CO₂ footprint.

Algemene gegevens	
Bedrijfsnaam	DKIB Holding BV
Projectnaam	A21-186 Realisatie civiele werk en werktuigbouwkundige installatie stuwlijn siform ARK Tie
Huidige datum	30 augustus 2022
Contactpersoon	W. de Gier

Organisatie grenzen	
Hoofdonderneming	DKIB Holding BV
Dochteronderneming(en)	De Kuiper Infrabouw & De Kuiper Infrabouw materieel bv
Aantal vestigingen	1
FTE's	3

CO2 emissie calculator						
Scope 1 directe emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Verwarming kantoor en loods	Aardgas	m ³	0	2,085	0,0	0,00%
Machines en bedrijfswagens	Diesel (fossiel)	ltr	9.371	3,473	32,5	94,85%
Machines en bedrijfswagens	Biodiesel (FAME15%)	ltr	1.654	0,449	0,7	2,16%
Machines en bedrijfswagens	Benzine (E10, 2020)	ltr	368	2,784	1,0	2,99%
Propaan	propaan	ltr	0	1,725	0,0	0,00%
Ad bleu	Ad bleu	liter	0	0,238	0,0	0,00%
Totaal					34,3	

Scope 2 indirecte emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Elektriciteit	Groen (obv zon)	kWh	840	0	0,0	0,00%
Totaal					0,0	

Totale Co2 emissie					34,3	100,00%
---------------------------	--	--	--	--	-------------	----------------

3.2. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges.

Om de CO₂ emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn. De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die zowel in eigen beheer geregistreerd wordt als ook vanuit leveranciers wordt aangeleverd.

3.3. Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂ emissie inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerd verificatie instelling. Dit project is aangenomen op ladderniveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Dit houdt in dat de opgestelde emissie inventarisaties tijdens de jaarlijkse controle audit mogen worden geverifieerd.



4 CO₂ Reductie

DKIB Holding BV heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor dit project waarop een gunningsvoordeel is behaald met de aanbesteding.

4.1. Doelstelling

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project bepaald wordt door het energieverbruik van materieel en er geen specifieke doelstelling is bepaald in de uitvraag als in het door ons opgestelde plan van aanpak is doelstelling gelijk aan die van de organisatie.

Scope 1 & scope 2 doelstellingen + business travel *
Scope 1: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 8 % minder CO ₂ uitstoten
Scope 2+business travel: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 60% minder CO ₂ uitstoten

*Deze doelstellingen zijn intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

Deze doelstelling is in overleg met het management opgesteld en voorzien van de goedkeuring. Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en het directieoverleg. Hiermee wordt continu gewerkt aan het verhogen van het bewustzijn.

4.2. Energie management actieplan

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

In de onderstaande tabel staat beschreven welke specifieke maatregelen er in het kader van het CO₂ Reductieplan op het project zullen worden genomen.

De maatregelen zijn onderverdeeld naar ambitieniveau, t.w.

A= standaard,

B= vooruitstrevend

C= Ambitieuus

Maatregel	Type	Omschrijving	Besparings- potentie
1. Monitoring van individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.	C	Monitoring van brandstofverbruik voor tenminste 90% van het aantal mobiele werktuigen, ingezet op het project.	Activiteit efficiënter uitvoeren door inzicht.
2. Toepassing van hernieuwbare brandstof op de projectlocatie.	B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt op het project is aantoonbare hernieuwbare brandstof.	Vermindering CO ₂ uitstoot per getankte liter.
3. Toepassen hybride aggregaat	B	Inzet van tenminste 1 hybride aggregaat.	Vermindering brandstof verbruik

Maatregel	Type	Omschrijving	Besparings-potentie
4. Gebruik van groene stroom en/of GVO's.	C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Vermindering CO ₂ uitstoot
5. Stimuleren carpoolen	A	Het carpoolen actief stimuleren tussen werknemers	Vermindering brandstof verbruik
6. Brandstofbesparing op project door innovatie of hergebruik	Eigen maat regel	Aantoonbaar maken van brandstofbesparing door innovatie of hergebruik op het project	Vermindering brandstof verbruik

4.3. Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project Realisatie civiele werk en werktuigbouwkundige installatie stuwlijn sifon ARK te Tiel.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande datum	KPI
1. Tankregistraties bijhouden.	Uitvoerder & voorman	Dagelijks tot einde project	Tankregistraties
2. Inkopen hernieuwbare brandstof.	KAM coördinator & voorman	Bij inkoop	Inkoopfacturen
3. Toepassen hybride aggregaat in de uitvoering	Uitvoerder & Voorman	Tijdens uitvoering	Geboekt materieelstuk
4. Gebruik van groene stroom en/of GVO's	KAM Medewerker	Dagelijks tot einde project	Verklaring Waterschap
5. CO ₂ startwerkoverleg incl. toolbox, leaflet en carpoolbeleid.	KAM medewerker, uitvoerder & voorman	Begin project	Verlag startwerkoverleg
6. Maandelijks CO ₂ overleg incl. terugkoppeling tank- en ritregistraties.	KAM medewerker.	Maandelijks tot einde project	Verlag CO ₂ overleg incl. tank- en ritten-rapportages
7. Alert op brandstof en/of materieel besparende maatregelen in de uitvoering.	KAM medewerker, uitvoerder en/of voorman	Dagelijks tot einde project	Verlag CO ₂ overleg incl. project-besparingen



4.4. Energiemanagementsysteem

Het energiemanagementsysteem is volgens de ISO 50001 richtlijn opgesteld. In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energiestaat, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik voor berekening CO ₂ footprint	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Dag registraties werknemers	Uitvoerder/ voorman
	Registraties van brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	Uitvoerder/ KAM medewerker
	Registratie km bedrijfswagens	Per dag	Track en Tracé systeem	KAM medewerker
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker
Actieplan	Voortgang actiepunten uit actieplan uitvoeren, bewaken en meten	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker/ Uitvoerder /Voorman
Communicatie	In- en extern Communiceren Voortgang footprint, Reductiemaatregelen En actiepunten	Conform communicatie plan	Communicatie plan	KAM medewerker
Evaluatie	Energieverbruik t.o.v. verwachting	Einde project	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18072023
Project rapportage		Pagina 9 van 15

4.5. Monitoring en beoordeling

Na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van DKIB Holding BV wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van wijzigingen in de doelstellingen.

Naast het monitoren van de energieprestatie wordt er ook jaarlijks een interne beoordeling, audit en een zelfevaluatie uitgevoerd waarbij wordt gecontroleerd of de organisatie (nog) voldoet aan de eisen die worden gesteld aan het niveau van de CO₂ prestatieladder waarop DKIB Holding BV gecertificeerd is.

4.6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Aan de hand van de tussentijdse meetmomenten, projectevaluatie, interne beoordeling, audit en de zelfevaluatie worden corrigerende en preventieve maatregelen genomen, met inbegrip van:

- Beoordeling van afwijkingen of mogelijke afwijkingen;
- Vaststelling van de oorzaken van afwijkingen en mogelijke afwijkingen;
- Beoordeling van de noodzaak van maatregelen om te bewerkstelligen dat afwijkingen zich niet voordoen of opnieuw voordoen;
- Vaststelling en implementatie van geschikte vereiste maatregelen;
- Het bijhouden van registraties van corrigerende en preventieve maatregelen;
- Beoordeling van de doeltreffendheid van de genomen corrigerende of preventieve maatregelen.



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18072023
Project rapportage		Pagina 10 van 15

5 Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, alsook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: DKIB Holding BV draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te brengen.

5.1. Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van DKIB Holding BV. Ze zijn in te delen in twee groepen namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1. Intern belanghebbenden

DKIB Holding BV heeft t.o.v. het project de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP'ers.

De interne communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

5.1.2. Extern belanghebbenden

DKIB Holding BV heeft t.o.v. het project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap Rivierenland Opdrachtgever
- Omwonenden
- Onderaannemers en leveranciers De onderaannemers en leveranciers van de Kuiper Infrabouw zijn belangrijk in het dieselvebruik en CO₂ uitstoot.

De externe communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie;
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten.



5.2. Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. In de onderstaande tabellen wordt aangegeven op welke momenten intern en extern wordt gecommuniceerd.

Interne communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - Factsheet	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

Externe communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	- In rapportage op de website	Start project & na afronding.	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen.	KAM medewerker	- In rapportage op de website	Start project & na afronding	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	KAM medewerker	- In rapportage op de website - Via website formulier	Doorlopend	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2

	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18072023
Project rapportage		Pagina 12 van 15

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	- Persoonlijk contact - Via ingevulde website formulier	Doorlopend	CO ₂ - Prestatieladder eis 3.C.2

5.3. Website, Internet

De website van de Kuiper Infrabouw is samen met Sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is DKIB Holding BV opgenomen als gecertificeerd bedrijf.



6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1. Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op handmatige brandstofregistraties, geregistreerde rittengegevens bedrijfswagens en informatie vanuit het bedrijfssoftwareprogramma.

De totale CO₂ uitstoot van het bedraagt 24,7 ton CO₂, zie onderstaande tabel.

CO2 emissie calculator						
Scope 1 directe emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Verwarming kantoor en loods	Aardgas	m ³	0	2,085	0,0	0,00%
Machines en bedrijfswagens	Diesel (fossiel)	ltr	6.495	3,473	22,6	91,23%
Machines en bedrijfswagens	Biodiesel (FAME)	ltr	1.146	0,449	0,5	2,08%
Machines en bedrijfswagens	Benzine (E10, 2020 Ble	ltr	594	2,784	1,7	6,68%
Propana	propana	ltr	0	1,725	0,0	0,00%
Totaal					24,7	

Scope 2 indirectie emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Elektriciteit	Groen (obv zon)	kWh	5.329	0	0,0	0,00%
Totaal					0,0	

Scope 3 Overige indirectie emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-factor	Ton CO2	%
zakelijk verkeer privé auto	brandstofsoort onbek	km	0	193	0,0	0,00%
Totaal					0,0	
Totale Co2 emissie					24,7	100,00%

6.2. Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakte prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, t.w. -7,6 ton.

Prognose CO2 footprint	34,3
Daadwerkelijke CO2 footprint	24,7
Verschil	-9,6

Dit grote verschil is voornamelijk ontstaan doordat er tijdens de uitvoering van dit project gekozen is voor andere werkwijzen en bijbehorende materieelstukken. Zo is besloten om geen elektrisch aggregaat in te zetten, vanwege de stroomaansluiting. En te kiezen voor een elektrische hijskraan i.p.v. een graafmachine.



6.3. Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie §4.1) om 8% minder CO₂ uit te stoten in scope 1 is behaald. Uiteindelijk is er 28% minder CO₂ uitstoot in scope 1 t.o.v. de prognose CO₂ footprint.

De opgestelde doelstelling (zie §4.1) om 60% minder CO₂ uit te stoten in scope 2 incl. business travel is behaald. De uitstoot was 0 ton CO₂ begroot en is 0 gebleven. Er is wel een flinke stijging in het aantal KWH. Dit komt door de inzet van elektrisch materieel i.p.v. brandstof materieel.

Zie tabel hieronder.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Ton CO ₂	Target Ton CO ₂	Behaald ton CO ₂
Scope 1	34,30	31,56	24,70
Scope 2	0	0	0

0

6.4. Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie §4.2).

Hieronder staand de maatregelen, de status en een toelichting op de status genoemd per categorie.

Materieel

- 1. Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen ingezet op het project. Besparingspotentie; Activiteit efficiënter uitvoeren door inzicht.**

Status: Behaald

Toelichting: De geplande startdatum is vanwege omstandigheden verschoven. Hierdoor was de bouwaansluiting ten tijde van de uitvoering reeds beschikbaar. Met als gevolg dat er gekozen is voor een andere werkwijze incl. een elektrische hijskraan. Hierdoor was er geen IBC nodig op het project. De monitoring van het brandstofverbruik is hierdoor niet handmatig maar via het bedrijfseigen administratiesysteem uitgevoerd. Terugkoppeling heeft tijdens het CO₂ overleg plaatsgevonden.

- 2. Levering van hernieuwbare brandstof op de projectlocatie. Zorgen dat minstens 10% totaal op de projectlocatie getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is. Besparingspotentie reductie 10% minder CO₂ uitstoot per getankte liter.**

Status: Behaald

Toelichting: 100% van de brandstof die gebruik is t.b.v. het materieel is aantoonbaar CO₂ Saving diesel. 15% van deze brandstof is een HVO-brandstof.

- 3. Op het project wordt ten minste één aggregaat ingezet, die voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen. Besparingspotentie: Brandstofbesparing door inzet duurzame energie.**

Status: Deels gewijzigd

Toelichting: Door de beschikbaarheid van bouwstroom was het gebruik aggregaat niet meer van nodig. Daarom is deze maatregel gewijzigd naar de inzet van 1 elektrische hijskraan. De besparingspotentie is hetzelfde gebleven.



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18072023
Project rapportage		Pagina 15 van 15

Bouwplaats

4. **Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.**

Status: Behaald

Toelichting: Er is gebruik gemaakt van 100% groene stroom (zon).

Personenmobiliteit

5. **Het carpoolen actief stimuleren tussen werknemers**

Status: Behaald

Toelichting: Carpoolen is op meerdere momenten actief gestimuleerd.

6.5. Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project zijn er geen afwijkingen geconstateerd.

6.6. Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie §5.2) in- en extern gecommuniceerd. Er zijn geen CO₂ reductietips ontvangen.

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
Kenmerk CO2 project rapportage
Datum 18-07-2023
Versie 5
Status definitief