

In dit document worden de CO2 reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen van DKIB Holding benoemd.

## CO2 reductiedoelstellingen 2021-2025

Door het inzicht in de energiestromen en emissies, is het mogelijk om reductiedoelstellingen op te stellen. De omvang van de doelstelling, in het licht van de uitgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken mag worden. De Kuiper Infrabouw heeft in september 2021 twee nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2+business travel van de CO2 footprint.

Scope 1 & scope 2 + business travel doelstellingen*	
Scope 1: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 8% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*	
Scope 2+business travel: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 60% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*	

\*Deze doelstellingen zijn intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

## Maatregelen en acties voor CO<sub>2</sub>-reductie

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Voor het opstellen van deze maatregelen en acties wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO2 reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO2 prestatieladder.

In de onderstaande tabellen staan de vastgestelde reductiemaatregelen genoemd per scope. Een overzicht van eerder uitgevoerde reductiemaatregelen is op verzoek verkrijgbaar.

Scope 1										
Nummer	Categorie	Type maatregel	Onderdeel	Ambitieniveau maatregel*	Maatregel	Verwachte besparing	Geplande datum	Datum gereed	Verantwoordelijke(n)	Statusvoortgang
1.1.	Kantoren.	Toepassen duurzame energie.	Gebruik duurzame warmte e/of warmtekoude-opslag (WKO).	A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Reductie gasverbruik. Verwachte besparing 1,36 tot 6,79 ton CO <sub>2</sub> .	dec-23		Directie	2023-1. In de nieuw gebouwde loods zijn in april 2022 een 100-tal energiepalen geslagen. Door deze energiepalen kan in de winter warmte uit de bodem worden onttrokken om de loods mee te verwarmen. Het gevolg hiervan is dat de aarde afkoelt en dus in de zomerperiode kan worden ingezet om het kantoor mee te koelen. Het effect van deze maatregel is te zien zodra de energiepalen in werking zijn. Planning is bijgesteld naar december 2023.
1.2	Personenmobiliteit.	Duurzame energie.	Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof.	A (sinds 2023 van 8 naar 4)	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Reductie uitstoot van verbruik diesel. Verwachte besparing 4,06 tot 17,47 ton CO <sub>2</sub> .	mrt-22	mrt-22	Directie	2023-1. Sinds maart 21 werd al structureel de biodiesel Xtra Green diesel 10% toegepast (een blend van 10% Fame en 90% fossiele diesel). Vanaf maart 2022 is het % Fame structureel verhoogd naar 15%.
1.3	Materieel.	Activiteit efficiënter uitvoeren.	Monitoring Individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.	B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Reductie brandstofverbruik. Verwachte besparing 1,12 ton CO <sub>2</sub> .	dec-23		KAM Coördinator	2023-1. Vanaf 2022 wordt met behulp van Fleets-online nu het brandstofverbruik van alle kranen (22 stuks), trekkers (7 stuks) en de shovel gemonitord en periodiek geanalyseerd. Dit komt neer op circa 80% van de (grotere) mobiele werktuigen; terugkoppeling is uitgesteld naar december 2023, door de ambitie om van niveau 3 naar niveau 5 te groeien.
1.4	Materieel.	Activiteit efficiënter uitvoeren.	Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.	A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Reductie brandstofverbruik. Verwachte besparing 1,12 ton CO <sub>2</sub> .	dec-24		Directie	2023-1. De afgelopen periode is er een nieuwe Scania knijperauto, een mobiele graafmachine Liebherr 918, een shovel Ahlmann AZ150f, een tractor New Holland T7 en een rupsgraafmachine Liebherr 926. Stuk voor stuk nieuwe en veel zuinigere materieelstukken dan hun voorgangers.
1.5	Materieel.	Activiteit efficiënter uitvoeren.	Toepassing hybride aggregaat.	B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Reductie brandstofverbruik. Verwachte besparing 1,12 ton CO <sub>2</sub> .	jun-24		Directie	2023-01. In 2022 is een accupack gekocht van 3600W ter vervanging voor een aggregaat. Deze levert genoeg stroom voor een keet.
1.6	Materieel.	Duurzame energie.	Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof.	B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Reductie uitstoot van verbruik d	mrt-21	mrt-22	Directie	2023-1. Sinds maart 21 werd al structureel de biodiesel Xtra Green diesel 10% toegepast (een blend van 10% Fame en 90% fossiele diesel). Vanaf maart 2022 is het % Fame structureel verhoogd naar 15%.
1.7	Materieel.	Elektrificeren.	Toepassing zero CO <sub>2</sub> -emissie mobiele werktuigen.	B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO <sub>2</sub> -emissie technologie.	Reductie brandstofverbruik. Verwachte besparing 1,6 ton CO <sub>2</sub> .	dec-24		Directie	2023-1. Er wordt momenteel een elektrische hijskraan gehuurd op het CO2 project A21-186 in Tiel en een elektrische minigraver op het CO2 project A21-132 in Dordrecht. In april 2023 zijn de plannen kenbaar gemaakt om een bestaande kraan om te bouwen naar waterstof.
1.8	Bouwplaats.	Toepassen duurzame energie.	Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats.	C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease).	Reductie brandstofverbruik. Verwachte besparing 0,7 ton CO <sub>2</sub> .	jan-22	jan-22	Directie	2022-01. Er is 1 keet voorzien van zonnepanelen(6x365 WP) en accu's in gebruik.

Scope 2 + Business travel										
Nummer	Categorie	Type maatregel	Onderdeel	Ambitieniveau maatregel*	Maatregel	Verwachte besparing	Geplande datum	Datum gereed	Verantwoorde lijke(n)	Statusvoortgang
2.1	Kantoor.	Toepassen duurzame energie.	Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom).	C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Reductie inkoop elektriciteit.	jul-23	jan-23	Directie	2023-01. Er zijn in januari 2023 380 zonnepanelen geïnstalleerd op de loods met naar verwachting 152 KWP opbrengst.
2.2	Personenmobiliteit	Activiteit efficiënter uitvoeren.	Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's.	A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Reductie 1000 km. Verwachte besparing 0,20 ton CO2	dec-23		Directie	2023-01. De geplande datum van december 2022 is niet behaald. De geplande datum wordt 1 jaar opgeschoven.
2.3	Personenmobiliteit	Activiteit efficiënter uitvoeren.	Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's.	B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Reductie 4500 km. Verwachte besparing 0,88 ton CO2.	dec-23		Directie	De voorkeur gaat uit naar een elektrisch voertuig. Deze maatregel is nog niet gerealiseerd.
2.4	Personenmobiliteit	Integrale maatregel.	Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter.	B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Reductie brandstofverbruik werknemers	jan-25		Directie	2023-01. Hierin zijn nog geen stappen ondernomen.
2.5 (toegevoegd 1-2022)	Kantoor.	Elektrificeren.	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Reductie grijze stroom door beschikbaar stellen groene stroom.	jan-25	apr-23	Directie	2023-01. Per 1-1-2022 is er 1 laadpaal op het terrein aanwezig per 44 parkeerplaatsen. In april 2023 is dit uitgebreid naar 8 Laadpalen. Waarvan er momenteel 6 actief zijn. Doelstelling is behaald.
2.6 (toegevoegd 01-2023)	Kantoor.	Integrale maatregel.	Verbeteren energielabel kantoren.	B	Het gemiddelde energielabel van kantoren is A.	Reductie elektriciteit en gas.	dec-24		Directie	2023-01 Gepland verbouwing 2de verdieping. Dan gehele kantoor voorzien van Led verlichting. Tevens worden momenteel onderzocht of er screens geïnstalleerd kunnen worden.
2.7 (toegevoegd 06-2023)	Kantoor.	Elektrificeren.	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Reductie grijze stroom door beschikbaar stellen groene stroom.	apr-23	apr-23	Directie	2023-06. In april 2023 zijn er 8 laadpalen aanwezig op 44 parkeerplaatsen. Hiervan zijn er momenteel 6 actief. De doelstelling is behaald.
2.8 (toegevoegd 06-2023)	Kantoor.	Elektrificeren.	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Reductie grijze stroom door beschikbaar stellen groene stroom.	dec-26		Directie	2023-06. In april 2023 zijn er 8 laadpalen aanwezig op 44 parkeerplaatsen. Hiervan zijn er momenteel 6 actief. Er zijn plannen voor een actieve rol bij optimaliseren van de energiehuishouding.

Scope 3										
Nummer	Categorie	Type maatregel	Onderdeel	Ambitieniveau maatregel*	Maatregel	Verwachte besparing	Geplande datum	Datum gereed	Verantwoorde lijke(n)	Statusvoortgang
3.1 (toegevoegd per 06-2023)	Materiaalgebruik / scope 3	Eigen maatregel	Actief aanbieden van CO2 besparend beton of betonproducten	nvt	Minimaal 5x per jaar actief (producten) van geopolymerbeton of ander beton met lage MKI-waarde aanbieden aan opdrachtgevers (t.b.v. toepassing in projecten)	Reductie CO2 van CO2 besparend beton of betonproducten	dec-23		Directie	2023-06 Vastgesteld
3.2 (toegevoegd per 06-2023)	Materiaalgebruik / scope 3	Eigen maatregel	Toepassen CO2 besparend beton of betonproducten	nvt	Minimaal 11 projecten aannemen tot en met 2026 waarin (producten van) geopolymerbeton of ander beton met lage MKI-waarde wordt toegepast	Reductie CO2 van CO2 besparend beton of betonproducten	dec-26		Directie	2023-06 Vastgesteld

\* De maatregelen zijn opgedeeld in 3 ambitieniveaus. A= standaard, B = vooruitstrevend en C= Ambitieu. Eigen maatregelen hebben geen door SKAO vastgesteld ambitieniveau.