



# CO<sub>2</sub>

## Voortgangsrapportage 2022

**Bezoekadres**

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ [info@dekuiperinfrabouw.nl](mailto:info@dekuiperinfrabouw.nl)

[dekuiperinfrabouw.nl](https://www.dekuiperinfrabouw.nl)



## Inhoudsopgave

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Beleid en doelstellingen</b>                             | <b>4</b>  |
| 2.1.     | Kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid als leidraad          | 4         |
| 2.2.     | Doelstellingen  | 4         |
| <b>3</b> | <b>Basisgegevens</b>  | <b>5</b>  |
| 3.1.     | Beschrijving van de organisatie                             | 5         |
| 3.2.     | Verantwoordelijkheden                                       | 5         |
| 3.3.     | Energiestromen  | 5         |
| 3.4.     | Basisjaar   | 5         |
| 3.5.     | Rapportageperiode   | 5         |
| 3.6.     | Verificatie   | 5         |
| <b>4</b> | <b>Afbakening organisatie</b>                               | <b>6</b>  |
| <b>5</b> | <b>Berekeningsmethodiek</b>                                 | <b>7</b>  |
| 5.1.     | Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren           | 7         |
| 5.2.     | Wijzigingen berekeningsmethodiek                            | 7         |
| 5.3.     | Uitsluitingen   | 7         |
| 5.4.     | Opname van CO <sub>2</sub>                                  | 7         |
| 5.5.     | Biomassa  | 7         |
| 5.6.     | Onzekerheden  | 7         |
| <b>6</b> | <b>Directe en indirecte emissies</b>                        | <b>8</b>  |
| 6.1.     | Herberekening basisjaar en historische gegevens             | 8         |
| 6.2.     | Directe en indirecte emissies 1 januari tm 31 december 2022 | 8         |
| 6.3.     | CO <sub>2</sub> verbruik per scope                          | 8         |
| 6.4.     | Vergelijking met voorgaande jaren                           | 9         |
| <b>7</b> | <b>Reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen</b>   | <b>10</b> |
| 7.1.     | Reductiedoelstellingen 2021-2026                            | 10        |
| 7.2.     | Terugblik 2022  | 10        |
| 7.3.     | Energie Reductie Actieplan                                  | 11        |
| 7.4.     | Communicatie  | 12        |
| 7.5.     | Projecten met CO <sub>2</sub> gunningsvoordeel              | 12        |
| 7.6.     | Initiatieven  | 12        |

### Bijlagen



## 1 Inleiding

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub> bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie.

SKAO is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en verantwoordelijk voor het gebruik en de doorontwikkeling van het certificatieschema en de verbreding van deelnemende sectoren.

De norm vereist dat halfjaarlijks een voortgangsrapportage wordt opgesteld en gepubliceerd inzake het energieverbruik, de (scope 1, scope 2 en scope 3) CO<sub>2</sub>-emissies en de mate waarin we onze reductiedoelstellingen realiseren.

Dit rapport is opgesteld aan de hand van het Handboek van SKAO, versie 3.1 en voldoet aan de eisen van ISO 14064-1 §9.3.1. Specifiek hebben deze eisen geleid tot de hoofdstukindeling van dit rapport. In bijlage 2 van dit verslag is een koppelingstabel opgenomen.

### Colofon

|         |                                     |
|---------|-------------------------------------|
| Auteur  | A. Snijders                         |
| kenmerk | CO <sub>2</sub> Jaarrapportage 2022 |
| datum   | 25-04-2023                          |
| versie  | 6.0                                 |
| status  | Definitief                          |
| Akkoord | M. de Kuiper                        |



## 2 Beleid en doelstellingen

### 2.1. Kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid als leidraad

DKIB Holding bv, hierna te noemen De Kuiper Infrabouw, is als familiebedrijf sterk betrokken bij organisatie, klant en omgeving. Duurzaam en sociaal verantwoord ondernemen vindt De Kuiper Infrabouw belangrijk. Het bedrijf onderscheidt zich door een persoonlijke, professionele maar ook karakteristieke aanpak.

De doelstelling van het beleid van De Kuiper Infrabouw is het permanent verbeteren van de organisatie op het gebied van efficiëntie, veiligheid, gezondheid en milieu. Deze missie is de basis voor het te voeren beleid, waarin De Kuiper Infrabouw streeft naar klanttevredenheid, het voorkomen van persoonlijk letsel en schades tijdens alle bedrijfsactiviteiten en het beperken van de belasting van lucht, water en bodem.

Het beleid ten aanzien van kwaliteit, arbeidsomstandigheden, milieu en duurzaamheid komt tot uiting in doel- en taakstellingen, zoals vastgelegd in het bedrijfszorgsysteem, welke voldoet aan het bepaalde in de NEN-EN-ISO 9001, VCA\*\*, de BRL SIKB 7000, CO2 Prestatieladder en de ISO 14001.

De Kuiper Infrabouw laat zien duurzaamheid belangrijk te vinden. Dit maakt zij concreet door deel te nemen aan CO<sub>2</sub>-reducerende initiatieven, haar investeringen af te stemmen op milieuverantwoorde wijze en actief beleid te voeren om nadelige milieueffecten zoals CO<sub>2</sub>-emissies te voorkomen.

### 2.2. Doelstellingen

In 2017 heeft de Kuiper Infrabouw de ambitie uitgesproken om het CO<sub>2</sub> bewust Certificaat, niveau 3 te behalen. Er is met behulp van het handboek een Zelfevaluatie uitgevoerd en een bijbehorend Portfolio opgesteld. Het certificaat is in september 2017 behaald. De ambitie is om stapsgewijs de CO<sub>2</sub> Prestatieladder verder te beklimmen, waarbij de aansluiting met de praktijk leidend is.

Vanaf het jaar 2020 zijn er nieuwe, ambitieuze doelstellingen vastgesteld voor de komende jaren. Deze doelstellingen zijn enerzijds gerelateerd aan de bedrijfsomvang (omzet in €) het bruto omzet resultaat (€), zodat een economische weging plaatsvindt. Hiervoor is gekozen omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot direct gerelateerd is aan de uitvoering van de werkzaamheden van De Kuiper Infrabouw.

Inzake **scope 1** is gekozen voor de doelstelling: *in 2026 1,8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2020.*

Voor reductie van de **scope 2 + Business Travel** emissies is gekozen voor de doelstelling: *in 2026 60% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2020.*

Daarnaast is vanuit de directie de ambitie uitgesproken om in 2023 **niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder** te behalen.



### 3 Basisgegevens

#### 3.1. Beschrijving van de organisatie

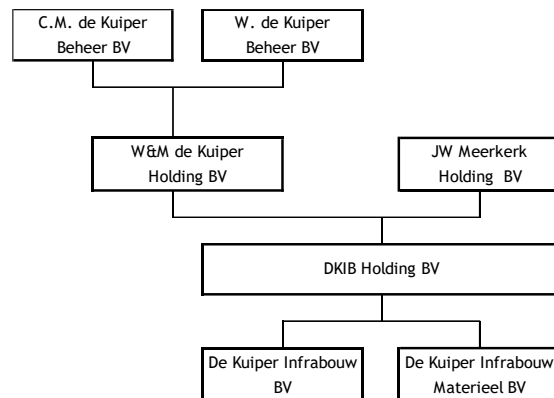
Het fundament van ons familiebedrijf werd al in 1965 gelegd. De gebroeders De Kuiper bouwen jarenlang aan hun Fa. Gebr. De Kuiper en lieten het bedrijf met succes uitgroeien tot een professionele, veelzijdige aannemer. Die veelzijdigheid leverde niet altijd voordeel op. Daarom is het bedrijf in 2017 opgesplitst in twee bedrijven, zodat beide zich in een andere richting zouden kunnen specialiseren.

De Kuiper Infrabouw vestigde zich in Hardinxveld-Giessendam.

De Kuiper Infrabouw bv en De Kuiper Materiaal bv zijn dochterbedrijven van DKIB Holding BV.

In het bedrijf De Kuiper Infrabouw worden door vakmensen verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. Door dit bedrijf wordt het materieel uit De Kuiper Materieel bv ingehuurd.

De bedrijfsactiviteiten van De Kuiper Infrabouw bestaan uit het uitvoeren van infrastructuur-, infrastructurele werken en engineering. Hierop is geen wijziging geweest de afgelopen periode en wordt ook geen wijziging verwacht de komende periode.



#### 3.2. Verantwoordelijkheden

De directie is eindverantwoordelijk voor het CO<sub>2</sub>-managementsysteem en de daarbij horende doelstellingen en maatregelen. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het coördineren en monitoren van het CO<sub>2</sub>-management.

#### 3.3. Energiestromen

Het bepalen van de energiestromen is conform GHG-protocol opgedeeld in scope 1, 2 en 3 energieverbruik. De in kaart gebrachte energiestromen worden per halfjaar geboekt en aanpassingen zijn in de rapportage in dit hoofdstuk opgenomen.

#### 3.4. Basisjaar

Het basisjaar is 2020. In 2023 wordt bepaald of een nieuw basisjaar gewenst is.

#### 3.5. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2022. We brengen halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub>-emissies in kaart.

#### 3.6. Verificatie

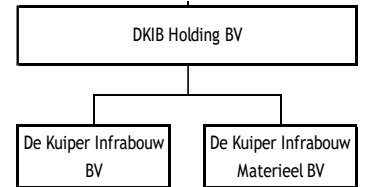
De CO<sub>2</sub>-inventaris over 2022 is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. De emissie-inventaris (van eis 3.A.1) wordt tijdens de jaarlijkse audit door de Certificerende Instantie geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.



## 4 Afbakening organisatie

De organisatorische begrenzing voor deze CO<sub>2</sub> prestatieladder is in 2017 bepaald tot de onderneming W&M de Kuiper Holding. Dit is per 1.1.2021 gewijzigd in DKIB Holding bv.

De organisatorische afbakening is gemaakt conform het Greenhouse Gas Protocol. Onder de grootste aanbieders van het bedrijf, de zogenaamde A-aanbieders, bevinden zich geen C-aanbieders (concernaanbieders).



Er zijn geen relevante wijzigingen geweest in de organisatie en de afbakening van de organisatiegrenzen, die van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit houdt in dat in de CO<sub>2</sub> emissie inventaris uitsluitend de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt opgenomen voortkomend uit de bedrijfsactiviteiten van DKIB Holding bv.

De operationele begrenzing omvat;

- uitstoot door materieel (incl. derden)
- uitstoot door bedrijfswagens
- uitstoot vanuit het kantoorpand en werkplaats
- uitstoot door privéauto's voor zakelijk gebruik.

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijfspand, bestaande uit kantoren en bedrijfsruimten, ligt beneden de 500 ton per jaar. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot bedraagt minder dan 2.000 ton per jaar.

Derhalve valt het bedrijf qua CO<sub>2</sub> emissie in de categorie "klein".



## 5 Berekeningsmethodiek

### 5.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2022. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.1 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

### 5.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

In januari 2022 is er door de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) een wijziging doorgevoerd voor de CO<sub>2</sub> emissiefactor van aardgas. Deze wijziging heeft met terugwerkende kracht gevolgen voor de opgestelde emissie inventarisaties vanaf het jaar 2020 (het referentiejaar).

### 5.3. Uitsluitingen

De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage. Daarnaast worden de olie- en smeermiddelen (oliën) ten behoeve van het onderhoud van het wagenpark niet meegenomen, omdat dit geen brandstoffen zijn en daarom geen CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken.

AdBlue komt niet voor in de lijst op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) en is daarom niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-rapportage. Tot slot worden de woon-werk kilometers van privé auto's niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-rapportage vanwege het feit dat het overgrote deel van de personen die afstanden overbruggen een bedrijfswagen rijden.

### 5.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Niet van toepassing.

### 5.5. Biomassa

Niet van toepassing, anders dan datgene wat standaard wordt bijgemengd in geleverde brandstoffen (zoals de Xtra Green Fame diesel en de CO<sub>2</sub> Saving diesel).

### 5.6. Onzekerheden

Een andere onzekerheid is dat bepaalde middelen niet per sé in dezelfde periode gebruikt worden als dat zij aangeschaft worden. Het beeld over een jaar is wel representatief.



## 6 Directe en indirecte emissies

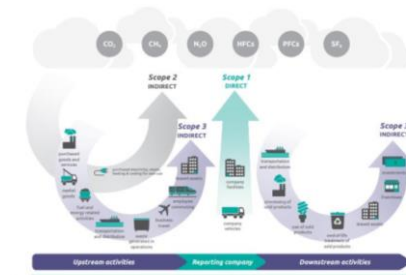
### 6.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar berekend op basis van de meest actuele conversiefactoren is 2020.

### 6.2. Directe en indirecte emissies 1 januari tm 31 december 2022

De emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de punten van de norm ISO 14064-1. In deze norm zijn relevantie, compleetheit, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie de kernbegrippen. Hierdoor is een goede basis aanwezig voor gekwantificeerde reductiedoelstellingen.

Het (verder) verbeteren van de onderliggende gegevens blijft een aandachtspunt. De emissies zijn ingedeeld per scope. Hierbij is de indeling per scope toegepast, zoals hiernaast is weergegeven.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Het energieverbruik bij De Kuiper Infrabouw is weergegeven in de onderstaande figuur. Het energieverbruik is door middel van de CO<sub>2</sub> conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO<sub>2</sub> emissie per ton.

#### Onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissies 2022

| CO2 emissie calculator              |                           |                |             |            |                |                |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|-------------|------------|----------------|----------------|
| Scope 1 directe emissies            |                           |                |             |            |                |                |
| Categorie                           | Gegevens                  | Eenheid        | Hoeveelheid | CO2-factor | Ton CO2        | %              |
| Verwarming kantoor en loods         | Aardgas                   | m <sup>3</sup> | 6.720       | 2.085      | 14,0           | 1,39%          |
| Machines en bedrijfswagens          | Diesel (B7, 2020 Blend)   | ltr            | 21.595      | 3.262      | 70,4           | 6,97%          |
| Machines en bedrijfswagens          | Diesel (fossiel)          | ltr            | 242.309     | 3.473      | 841,5          | 83,28%         |
| Machines en bedrijfswagens          | Biodiesel (FAME)          | ltr            | 37.931      | 449        | 17,0           | 1,69%          |
| Machines en bedrijfswagens          | Biodiesel (HVO)           | ltr            | 10.593      | 314        | 3,3            | 0,33%          |
| Machines en bedrijfswagens          | Benzine (E10, 2020 Blend) | ltr            | 22.525      | 2.784      | 62,7           | 6,21%          |
| Propana                             | propana                   | ltr            | 672         | 1.725      | 1,2            | 0,11%          |
| Totaal                              |                           |                |             |            | 1.010,2        |                |
| Scope 2 indirectie emissies         |                           |                |             |            |                |                |
| Categorie                           | Gegevens                  | Eenheid        | Hoeveelheid | CO2-factor | Ton CO2        | %              |
| Elektriciteit                       | Windkracht                | kWh            | 155.724     | 0          | 0,0            | 0,00%          |
| Totaal                              |                           |                |             |            | 0,0            |                |
| Scope 3 Overige indirectie emissies |                           |                |             |            |                |                |
| Categorie                           | Gegevens                  | Eenheid        | Hoeveelheid | CO2-factor | Ton CO2        | %              |
| zakelijk verkeer privé auto         | brandstofsoort onbekend   | km             | 1.499       | 193        | 0,3            | 0,03%          |
| Water                               |                           |                |             |            |                |                |
| Totaal                              |                           |                |             |            | 0,3            |                |
| <b>Totale Co2 emissie</b>           |                           |                |             |            | <b>1.010,5</b> | <b>100,00%</b> |

### 6.3. CO<sub>2</sub> verbruik per scope

In de onderstaande tabel zijn de verbruiken per scope opgenomen.

|                             | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | totaal  |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| CO2 emissie per ton in 2022 | 1.010,2 | 0,0     | 0,3     | 1.010,5 |



#### Scope 1

De berekende emissies in scope 1 zijn voortvloeiend uit de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf, t.w.

- Brandstofverbruik door materieel
- Brandstofverbruik door bedrijfswagens
- Verwarming van het kantoorpand en werkplaats
- Verbruik gas(propaan) t.b.v. bedrijfsactiviteiten.

Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

#### Scope 2

De emissie in deze scope wordt veroorzaakt door elektriciteitsverbruik t.b.v. pand en loods.

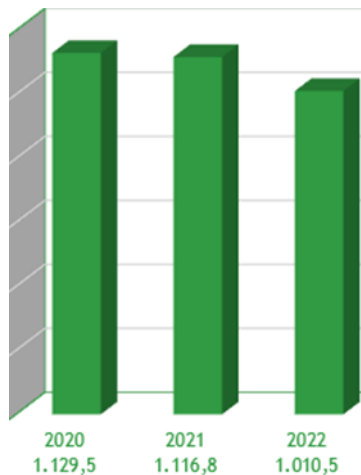
Er wordt sinds 2019 gebruik gemaakt van groene stroom, met een “garantie van oorsprong” certificaat, met als gevolg dat de uitstoot 0 is.

#### Scope 3

De emissies in deze scope worden veroorzaakt door zakelijke kilometers. Deze kunnen bestaan uit een bezoek aan een project, afspraken met opdrachtgevers en klanten en/of het indienen van aanbestedingen

### 6.4. Vergelijking met voorgaande jaren

Het grootste deel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gegenereerd door het brandstofverbruik door materieel. Doordat er in de GWW sector veel gebruik wordt gemaakt van deze machines zal naar verwachting deze emissie bron de grootste uitstoot blijven genereren.



In 2022 hebben we 105,6 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten dan in 2021. Dit komt onder meer door:

- **Minder brandstof:**  
Er is 30.000 liter diesel minder ingekocht. Het is een beetje ingewikkeld om precies te zeggen hoe dit komt, maar zuinigere machines hebben er echt wel een groot aandeel in.
- **Meer biobrandstof:**  
Doordat de directie het percentage biodiesel (Fame) in onze brandstof heeft verhoogd van 10% naar 15% is de uitstoot per liter diesel verlaagd met 5%.
- **Wel meer benzine:**  
We hebben wel meer benzine verbruikt. In 2021 was dit 21.163 liter en in 2022 22.525 liter.

Doordat het in te zetten materieel per project sterk afhankelijk is van de grootte en te verwerken hoeveelheden, is dit een variabele uitstootbron. Na het materieel wordt een groot deel van de uitstoot gegenereerd door het gebruik van de bedrijfswagens. Doordat de reisafstanden per project sterk verschillen, is ook dit een variabele uitstootbron.

#### Overige emissies

Er zijn geen grote wijzigingen in de CO<sub>2</sub> uitstoot van de overige emissies.



## 7 Reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen

### 7.1. Reductiedoelstellingen 2021-2026

De Kuiper Infrabouw heeft in 2021 twee reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2+business travel van de CO<sub>2</sub> footprint.

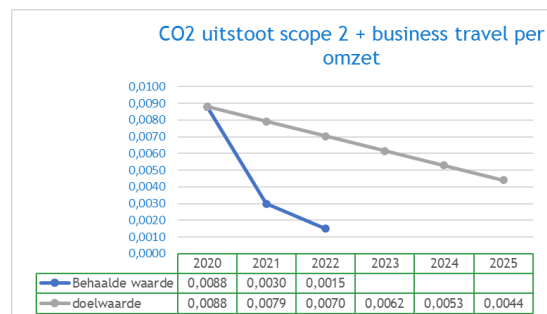
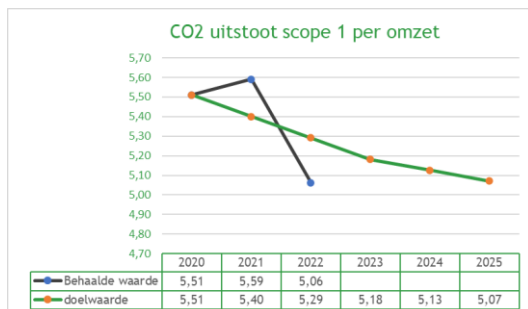
| Scope 1 & scope 2 doelstellingen + business travel *  |
|---|
| Scope 1: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 8 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten                 |
| Scope 2+business travel: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 60% minder CO <sub>2</sub> uitstoten |

\*Deze doelstellingen zijn intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

De doelstellingen zijn in overleg met het management opgesteld en voorzien van hun goedkeuring.

### 7.2. Terugblik 2022

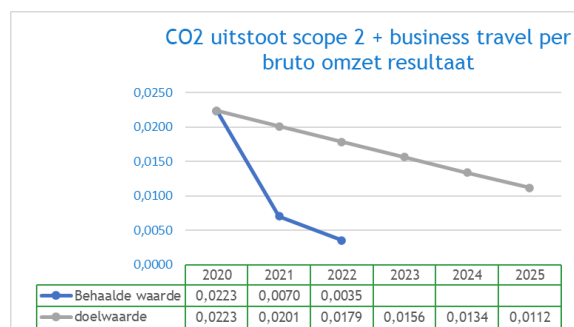
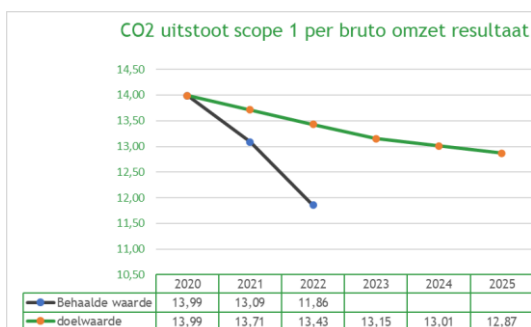
#### 7.2.1 Voortgang scope 1 reductiedoelstelling



Tot nu toe is deze doelstelling al behaald. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de hoeveelheid brandstof, en daarmee de CO<sub>2</sub> uitstoot (in scope 1), die op jaarbasis verbruikt wordt, vooral bepaald door de inzet van het wagenpark en materieel op de projecten. Deze kan dus, afhankelijk van de samenstelling van de opdrachtenportefeuille, van jaar tot jaar sterk variëren.

In absolute aantallen zien we opnieuw een daling van de totale CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van het brandstofverbruik door machines en bedrijfswagens. Door een betere (nauwkeurige) registratie per voertuig of per machine met behulp van Fleets-Online kunnen we het brandstofverbruik nu beter naar de juiste categorie toerekenen.

#### 7.2.2 Voortgang scope 2 + business travel reductiedoelstelling



Uit de voortgangsstatistieken blijkt dat de behaalde resultaten tot en met 2022 ruim onder de doelwaarden liggen; tot op heden valt de reductie al hoger uit dan verwacht. Ook hier lopen we dus voor op schema.

### 7.3. Energie Reductie Actieplan

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO<sub>2</sub> emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Voor het opstellen van de maatregelen en acties wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

#### 7.3.1 Uitgevoerde maatregelen in 2022

De maatregelen die in 2022 zijn uitgevoerd om de CO<sub>2</sub> te reduceren, zijn onder meer de volgende:

- Het percentage biodiesel (Fame) in onze diesel 'Xtra Green Diesel' is in maart 2022 verhoogd van 10% naar 15%.
- Er zijn veel nieuwe zuinige machines aangeschaft, zoals een Scania knijperauto, een mobiele graafmachine Liebherr 918, een shovel Ahlman AZ150f, een tractor New Holland T7 en een rupsgraafmachines Liebherr 926.
- Op het CO<sub>2</sub> project in Dordrecht is een elektrische minigraver Etec E36C Zero-emission gehuurd.
- Er is een accupack gekocht van 3600W.
- De nieuwe loods is voorzien van 100 energiepalen en 380 zonnepanelen. De zonnepanelen zijn vanaf begin 2023 operationeel en de energiepalen worden naar verwachting medio 2023 aangesloten en ingebruik genomen.

#### 7.3.2 Geplande reductiemaatregelen voor 2023

Het volledige Energie Reductie Actieplan is te vinden op de website van De Kuiper Infrabouw. Een tweetal maatregelen willen we hieronder toch expliciet benoemen :

- Door onze Liebherr 926 kraan om te bouwen naar waterstof zetten we weer een stap op weg naar emissieloze uitvoering van projecten;
- We willen groeien op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en hopen medio 2023 niveau 5 te behalen.

#### 7.3.3 Beheersing doelstellingen en maatregelen

Het realiseren van de doelstellingen gebeurt door middel van de Deming cirkel (Plan - Do - Check Act).



##### Waar komen we vandaan?

Door de splitsing (begin 2017) was er de noodzaak ontstaan om een nieuw referentiejaar op te stellen voor de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen. Er waren reductiedoelstellingen gesteld voor de periode 2017 tot 2022. In 2017 is het CO<sub>2</sub> certificaat behaald op het niveau 3.

##### Waar staan we nu?

Het bedrijf is groeiend, dit is te zien in de stijgende verbruiken, de toenemende omzet, het toenemend aantal FTE en de toename in het aantal stuks van materieel, bedrijfs- en personenwagens. 2020 liet een stijging zien in de totale uitstoot van CO<sub>2</sub> en daarom is in 2021, 2020 als nieuw referentiejaar gekozen. Ook zijn nieuwe doelstellingen voor de periode 2021-2026 vastgesteld.

Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstellingen. Door toepassing van FAME brandstof (15%), ook in 2023, wordt een verdere reductie in de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot verwacht. De uitvoering van de maatregelen verloopt naar tevredenheid.

##### Waar gaan we naar toe?

De ambitie is om stapsgewijs de CO<sub>2</sub> Prestatieladder verder te beklimmen, waarbij de aansluiting met de praktijk leidend is. We hopen medio 2023 niveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder te behalen. Als bedrijf willen



we onze verantwoordelijkheid nemen voor onze CO<sub>2</sub> uitstoot, dit is een belangrijke reden om ook in de keten samenwerking te zoeken met ketenpartners om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren.

#### 7.4. Communicatie

Door het structureel intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, alsook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Interne communicatie beoogt de betrokkenheid van alle medewerkers en inleenkrachten in de organisatie te vergroten. Dit ten behoeve van het draagvlak voor de uitvoering van het CO<sub>2</sub> beleid en reductiemaatregelen en om gebruik te kunnen blijven maken van hun ervaringen en ideeën.

Externe communicatie levert kansen doordat andere partijen het bedrijf kunnen benaderen met nieuwe input of voorstellen voor samenwerken.

Er wordt structureel gecommuniceerd middels een communicatieplan. Dit communicatieplan is gepubliceerd op de website van De Kuiper Infrabouw.

#### 7.5. Projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub> bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het CO<sub>2</sub> certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO<sub>2</sub> footprint, project CO<sub>2</sub> reductie en project communicatie.

De Kuiper Infrabouw heeft via aanbestedingen in 2022 twee projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel aangenomen en uitgevoerd c.q. in uitvoering. De projecten zijns aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Van deze projecten zijn rapportages gemaakt, die op de website worden gepubliceerd. In onderstaande tabel wordt de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiemaatregelen per project samen.

| Projecten  | CO <sub>2</sub> -uitstoot | Reductiemaatregelen   |
|--|---------------------------|---|
| Realisatie civiele werk- en werktuigbouwkundige installatie stuwlijn sifon ARK te Tiel | 34,3 ton CO <sub>2</sub>  | Maatregelen zijn onder meer:<br>Efficiënter brandstofverbruik (dmvr monitoring)<br>Hernieuwbare brandstof (Xtra Green Fame 15)<br>Hybride aggregaat   |
| Rioolvervangings Tesselshadestraat te Dordrecht  | 55,0 ton CO <sub>2</sub>  | Maatregelen zijn onder meer:<br>Hernieuwbare brandstof (CO <sub>2</sub> saving 50)<br>Innovatie/hergebruik op project (minder transport)<br>Energie neutrale schaftwagen<br>Zero-emissie mobiel werktuig (min. 1) |

#### 7.6. Initiatieven

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO<sub>2</sub> emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Voor het opstellen van de maatregelen en acties wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst

Participatie is voor ons de manier om aan te tonen dat we investeren in samenwerking, het delen van eigen kennis en het waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders in het eigen bedrijf is ontwikkeld.



### 7.5.1 Initiatief “Bewust omgaan met energie”

De Kuiper Infrabouw neemt al jaren deel aan het initiatief “Bewust omgaan met energie”. De motivatie en doelstelling van De Kuiper Infrabouw voor deelname aan dit initiatief is het delen van kennis met sectorgenoten, zodat er kansen voor CO<sub>2</sub> reductie gedetecteerd, onderzocht en gerealiseerd kunnen worden. Om dit mogelijk te maken stelt de directie adequate middelen ter beschikking.

Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met een NGO: Stichting Stimular. De eerste termijn van dit initiatief was drie jaar (2017-2020). Inmiddels is het programma vernieuwd voor 2021-2024. In dit CO<sub>2</sub>-reductieprogramma richten de deelnemers zich op het verlagen en verduurzamen van het brandstofverbruik. Hierbij worden zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen meegenomen. Brandstof is bij alle deelnemers de meest materiele emissie. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er geen vergelijkbare initiatieven zijn. De maatregelen worden periodiek gemonitord door de bedrijven.

De doelgroep van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio. Het initiatief staat in principe open voor nieuwe deelnemers, mits de andere deelnemers hiermee akkoord zijn. Maximale grootte is 15 deelnemende bedrijven.

#### Reductiedoelstellingen en maatregelen 2021-2024

Omdat brandstofverbruik bij alle deelnemende bedrijven de grootste emissie betreft zijn de doelstellingen en inspanningen voornamelijk daarop gericht.

Het uiteindelijke doel is om de CO<sub>2</sub> uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 (gerelateerd aan de omzet of andere maat) met 15 % te reduceren ten opzichte van 2019.

Onderstaand de samengestelde doelstellingen per onderwerp:

- Alternatieve brandstoffen  
15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve of duurzame brandstoffen.
- Zuinig werken / nieuwe draaien / monitoring brandstofverbruik  
Monitoring brandstofverbruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.  
Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.
- Elektrisch rijden / draaien, laadvoorzieningen  
10% van het wagenpark (personenauto's en bedrijfswagens) rijdt op alternatieve brandstoffen of op basis van elektriciteit; 25% van het “klein” gereedschap is elektrisch en wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet met een dieselaggregaat).
- Bewustwording  
Uitvoeren van minimaal 1 bewustwordingstraject; de opzet en resultaten worden in de groep gedeeld.
- Focusdoelstelling - pilot  
Minimaal 1 proef met een duurzaam materieelstuk; opzet en resultaten worden in de groep gedeeld.

Deelnemers van het programma monitoren zelf de voortgang en bepalen zelf het doeljaar waarin zij verwachten de doelstellingen te halen.

#### Bijeenkomsten

Twee maal per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd. In iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input, waaraan tevens een reductiedoelstelling gehangen wordt. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier deze uit gevoerd kan worden.



Meer informatie over de besproken onderwerpen tijdens de bijeenkomsten en de gedeelde en ontvangen informatie/ervaringen is te vinden in het publicatiedocument op de website van SKAO.  
[https://www.skao.nl/certificaathouders/DKIB\\_Holding\\_BV](https://www.skao.nl/certificaathouders/DKIB_Holding_BV).

#### 7.5.2 Sectorinitiatief “Groen, Grond & Infra

De Kuiper Infrabouw heeft zich in de 2<sup>e</sup> helft van 2022 aangesloten bij het sectorinitiatief “Groen, Grond & Infra”. De motivatie voor deelname aan dit initiatief komt voort uit de wens van De Kuiper Infrabouw om te groeien op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, maar ook om samen met sectorgenoten actief kennis te delen en gezamenlijk op zoek te gaan naar mogelijkheden om brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Brandstofverbruik veroorzaakt in onze sector immers de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Initiatiefnemer is Agrolin Advies & Service. Deelnemers zijn bedrijven uit de groen-, grond- en infrasector uit Zuid-Holland en Zeeland. Er is in 2019 een CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling afgesproken van tenminste 10% over 3 jaar, ten opzichte van het basisjaar 2019. Evaluatie zal plaatsvinden in 2023.

#### Bijeenkomsten

Twee maal per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd. In iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier deze uit gevoerd kan worden.

#### 7.5.3 Deelname Blauwzaam jaarlijks symposium

Ruim 100 ondernemers/geïnteresseerden vanuit de Alblasserwaard / Vijfheerenlanden wisselen met elkaar van gedachten over duurzaamheid. Deze bijeenkomsten worden georganiseerd vanuit de stichting Blauwzaam.

De Kuiper Infrabouw voelt zich hierbij verbonden vanuit de werkgroep en het energie convenant en heeft besloten deze evenementen ook financieel te ondersteunen en te bezoeken.

#### 7.5.4 Budget

Voor de kosten en het deelnemen aan een initiatief, maar ook voor het uitvoeren van de diverse maatregelen is een specifiek budget vrijgemaakt.

| Kostenpost   |   | Budget (jaar) |
|--------------|---|---------------|
| Participatie | Initiatief “Bewust omgaan met energie”  | € 690,-       |
| Participatie | Sectorinitiatief “Groen, Grond & Infra” | € 325,-       |
| Participatie | Bijzondere blauwzame bijeenkomst        | € 1.050,-     |



## Bijlagen

### Bijlage 1 Behandeling eisen niveau 3

| ID | Aspect/Invalshoek   | Eisen   | Hfst.                        |
|----|---|---|------------------------------|
| 3A | Bedrijf/inschrijver heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO2-emissie(s).            | <p>3.A.1. Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor haar scope 1,2 en zakelijke reizen CO2-emissies conform ISO 14064-1 voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> <p>3.A.2. De emissie-inventaris van 3.A.1. is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.</p>   | <p>6 / 7.3</p> <p>n.v.t.</p> |
| 3B | Bedrijf beschikt over kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie.       | <p>3.B.1. Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.</p> <p>3.B.1 Het bedrijf heeft een energie management actieplan (conform NEN-ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p>   | <p>2.2 / 7</p> <p>7</p>      |
| 3C | Bedrijf communiceert intern en extern over haar carbon footprint en reductiedoelstellingen.     | <p>3.C.1. Het bedrijf communiceert structureel intern en extern over de CO2 footprint (scope 1 en 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.</p> <p>3.C.2. Het bedrijf beschikt over een gedocumenteerd intern en extern communicatieplan met vastgelegde taken, verantwoordelijkheden en wijzen van communicatie voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> | <p>7</p> <p>7</p>            |
| 3D | Bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten. | <p>3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO2-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.</p> <p>3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.</p>   | <p>7</p> <p>7</p>            |



## Bijlage 2 Koppelingstabel

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de inventarisatie.

| ISO 14064-1     | § 9.3.1 | Beschrijving   | Hoofdstuk in dit rapport |
|-----------------|---------|--|--------------------------|
|                 | A       | Beschrijving van de organisatie  | 3.1                      |
|                 | B       | Verantwoordelijkheden  | 3.2                      |
|                 | C       | Rapportageperiode  | 3.5                      |
| 5.1             | D       | Documentatie van de organisatorische grenzen                                       | 4.                       |
|                 | E       | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria        | 4.                       |
| 5.2.2           | F       | Directe emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                 | 6.2                      |
| 5.2.2/Bijlage D | G       | Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa                            | 5.5 - n.v.t.             |
| 5.2.2           | H       | GHG verwijderingen - opname van CO <sub>2</sub>                                    | 5.4 -n.v.t.              |
| 5.2.3           | I       | Uitsluitingen  | 4.3                      |
| 5.2.4           | J       | Indirecte emissies   | 6.2                      |
| 6.4.1           | K       | Basisjaar  | 3.4                      |
| 6.4.1           | L       | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode ten opzichte van andere jaren   | 6.1                      |
| 6.2             | M       | Berekeningsmethodiek en conversiefactoren  | 5.1                      |
| 6.2             | N       | Wijzigingen berekeningsmethodiek   | 5.2                      |
| 6.2             | O       | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren                                 | 5.1 - 5.2                |
| 8.3             | P       | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata | 5.6                      |
| 8.3             | Q       | Onzekerheden   | 5.6                      |
|                 | R       | Inleiding: verklaring conform ISO 14064  | 1.                       |
|                 | S       | Verificatieverklaring  | n.v.t.                   |
|                 | T       | GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt en hun bron                        | n.v.t.                   |

