



CO₂ Voortgangsrapportage 2021 - H1

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen van DKIB Holding BV, hierna te noemen de Kuiper Infrabouw en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot 30 juni 2021, beschreven.



De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie.

Inhoudsopgave

1	CO ₂ footprint	3
2	Reductie van CO ₂ -emissies	4
3	Corrigerende en preventieve maatregelen	5
4	CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	6
5	Individuele bijdrage	6











1 CO₂ footprint

De CO₂ emissies die worden uitgestoten door de Kuiper Infrabouw bij de uitvoering van de werkzaamheden, zijn in onderstaande emissie-inventaris per scope beschreven.

De CO₂ uitstoot van het 1^{ste} half jaar 2021

Scope 1

							
Verwarming Aardgas	Brandstof Benzine (E10)	Brandstof Diesel (B7)	Brandstof Diesel (fossiel)	Brandstof Xtra Green diesel (FAME)	Brandstof CO ₂ Saving diesel (HVO)	Gasflessen Propan	Bijvoeging AD Blue
5.881 m ³ 11,1 ton CO ₂	10.614 liter 29,5 ton CO ₂	43.666 liter 142,4 ton CO ₂	114.615 liter 398,1 ton CO ₂	10.536 liter 4,7 ton CO ₂	11.542 liter 3,6 ton CO ₂	441 liter 0,8 ton CO ₂	1.863 liter 0,4 ton CO ₂

Scope 2



Electriciteit
Hollandse wind
73.731 kWh
0 ton CO₂

Scope 3



Zakelijk verkeer
Brandstof
5.000 KM
1,0 ton CO₂

Totale CO₂ uitstoot is 591,7 ton CO₂

Evaluatie

De totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2021 is 6,2 ton lager dan de totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2020.

Totale Ton CO₂ uitstoot



Veranderingen in het kort t.o.v. 1^{ste} half jaar 2020

- Sinds eind februari 2021 wordt de brandstof Xtra Green diesel ingekocht. Dit heeft tot nu toe al voor een besparing van bijna 10 ton CO₂ gezorgd.
- Door de toepassing van de brandstof CO₂ Saving Diesel 50 op een project is een besparing van bijna 29 ton CO₂ behaald.
- Er is wel meer brandstof (diesel en benzine) ingekocht, wat voor een stijging in de CO₂ uitstoot zorgt.

2 Reductie van CO₂-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en emissies, is het mogelijk om reductiedoelstellingen op te stellen. De omvang van de doelstelling, in het licht van de uitgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken mag worden.

De Kuiper Infrabouw heeft in 2017 twee reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint.

Scope 1 & scope 2 + business travel doelstellingen*
De Kuiper Infrabouw in 2020 ten opzichte van 2017 5% minder CO ₂ uitstoten*
De Kuiper Infrabouw wil in 2022 ten opzichte van 2017 10% minder CO ₂ uitstoten*

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan een het aantal FTE respectievelijk het aantal gewerkte uren. Tevens worden de CO₂ doelstellingen intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

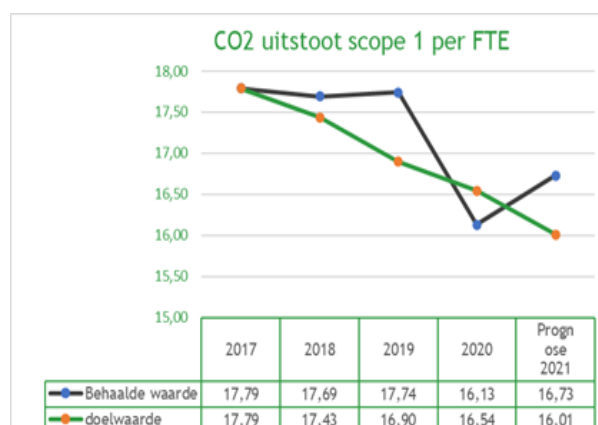
De doelstellingen zijn in overleg met het management opgesteld en voorzien van hun goedkeuring.

Voortgang scope 1

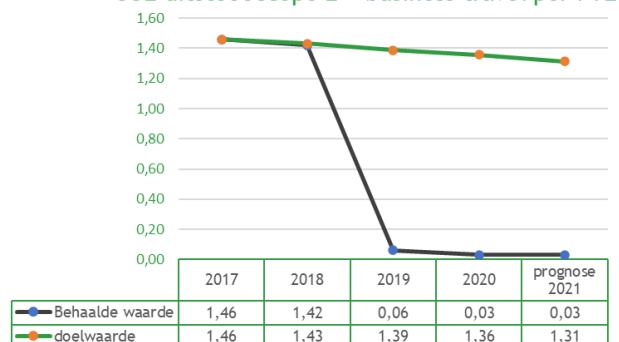
Het bedrijf is de afgelopen jaren flink gegroeid. En dat is te zien in de stijgende verbruiken en dus ook in de totale CO₂ uitstoot.

Maar door het uitvoeren van reductiemaatregelen is deze stijging wel minder groot. Als we de CO₂ uitstoot in verhouding zetten met het aantal FTE, het aantal gewerkte uren en de omzet dan is er wel een daling te zien in de CO₂.

De doelstelling van 5% reductie is behaald. En de verwachting is dat we doelstelling van 10% reductie in 2022 ook gaan halen.



CO₂ uitstoot scope 2 + business travel per FTE



Voortgang scope 2 + business travel

Door het inkopen van groene stroom in 2020 is de CO₂ uitstoot in scope 2 bijna tot nul gedaald.

In 2020 heeft er een wijziging in de norm van de CO₂ Prestatieladder plaatsgevonden. Hierdoor wordt de emissie 'Zakelijk verkeer' niet langer tot scope 2 emissie gerekend maar tot de scope 3 emissies. In de doelstelling blijft de emissie uit scope 3 wel gecombineerd met de scope 2 emissie.

De doelstellingen van 10% reductie in 2022 is ruimschoots behaald.



Maatregelen en acties voor CO₂-reductie

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

Hieronder staan de maatregelen genoemd per categorie welke in de periode januari t/m juni 2021 zijn gerealiseerd en eventueel hun vervolg.

Energieverbruik kantoorgebouw

- Verlichting vervangen door energiezuinige verlichting (LED).
- Plannen gemaakt m.b.t. de verduurzaming van de energiebehoefte (zonnepanelen en aardwarmte).

Brandstofverbruik

- **Monitoring**
 - Het 3 maandelijks terugkoppelen van brandstofverbruik naar verbruikers van zes (in de loop van 2021 zeven) kranen.
 - Het afgelopen half jaar is het nieuwe monitoringsysteem t.b.v. het materieel gevuld met gegevens en actief geworden. Het komende half jaar zal de monitoring gestart worden.
- **Projecten**
 - We zijn alert geweest op brandstofbesparing op projecten door innovatie en/of hergebruik.
 - Er is een proef uitgevoerd met een elektrische stamper.
- **Hernieuwbare brandstof**
 - Bij de uitvoering van één project is de brandstof CO₂ Saving diesel 50% toegepast.
 - Bij de uitvoering van één project is de brandstof CO₂ Saving diesel 10% toegepast.
 - Sinds eind februari 2021 wordt de brandstof Xtra Green diesel structureel toegepast (FAME 10%) in het gehele bedrijf.
- **Elektrificeren (hand)gereedschap**
 - Het aandeel elektrisch handgereedschap is verhoogt.

Nog geplande maatregelen

Brandstofverbruik

- Het aanschaffen en inzetten van een 'groene' keet.

Personenmobiliteit

- Toolbox CO₂ bewustzijn aan alle bestuurders.

3 Corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂ footprint en de CO₂ prestatieladder zijn er de afgelopen periode drie corrigerende maatregelen vastgesteld, t.w.:

- Aanpassen CO₂ managementsysteem aan de nieuwe norm 3.1 van de CO₂ Prestatieladder
- Aanpassen certificaat door een wijziging in de Boundry
- Informatieblad maken voor de uitvoering van een 'CO₂ project'.

Deze maatregelen zijn opgenomen in het kwaliteitsmanagementsysteem.

Er zijn geen afwijkingen en/of preventieve maatregelen vastgesteld en/of uitgevoerd.



4 CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de periode januari t/m juni 2021 heeft de Kuiper Infrabouw drie projecten in uitvoering en/of gegund gekregen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Op deze projecten krijgen CO₂ uitstoot en CO₂ reductie extra aandacht en worden er reductiemaatregelen getroffen.



Project Reconstructie centrum Schelluinen

Eind augustus 2020 is er gestart met het project Reconstructie centrum Schelluinen. Het project is onlangs afgerond. De evaluatie van dit project wordt binnenkort verwacht. Reductiedoel: 10% CO₂ besparen op de verwachte 111,5 ton CO₂.

Meer informatie over dit project is te vinden in de projectrapportage op de website van De Kuiper Infrabouw.

Project Realisatie Kademuur Molenaarsgraaf

In februari 2021 is er gestart met het project Realisatie Kademuur Molenaarsgraaf. Dit project is inmiddels ook al afgerond. Het gestelde reductiedoel van 10% CO₂ besparen op de verwachte 26 ton CO₂ is ruimschoots behaald. Uiteindelijk is er 15,90 ton minder CO₂ uitgestoten. Meer informatie over dit project is te vinden in de projectrapportage op de website van De Kuiper Infrabouw.

Project Riool Tesselschadestraat Dordrecht

Afgelopen augustus heeft De Kuiper Infrabouw het project Riool Tesselschadestraat te Dordrecht gegund gekregen. De verwachting is dat dit project in het tweede kwartaal van 2022 in uitvoering komt.

5 Individuele bijdrage

Met alle rioleringen, dijken, gemalen, bruggen en wegen die De Kuiper Infrabouw bouwt, wordt het land en alles wat ons lief is beschermt. De Kuiper Infrabouw vindt het belangrijk dat de organisatie, opdrachtgevers en omgeving bij elkaar betrokken zijn. En daar hoort ondernemen op een duurzame en sociaal verantwoorde manier bij. Daarom zijn ideeën voor duurzame ontwikkelingen of reductie van harte welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunnen gestuurd worden naar

info@dekuiperinfrabouw.nl

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
kenmerk Voortgangsrapportage 2021 H1
datum 05-10-2021
versie 4.0
status definitief