



CO₂ Voortgangsrapportage 2022 - H1

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen van DKIB Holding BV, hierna te noemen de Kuiper Infrabouw en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot 30 juni 2022, beschreven.



De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie.

Inhoudsopgave

1	CO ₂ footprint	3
2	Reductie van CO ₂ -emissies	4
3	Corrigerende en preventieve maatregelen	6
4	CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	6
5	Individuele bijdrage	7







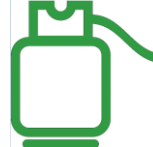


1 CO₂ footprint

De CO₂ emissies die worden uitgestoten door de Kuiper Infrabouw bij de uitvoering van de werkzaamheden, zijn in onderstaande emissie-inventaris per scope beschreven.

De CO₂ uitstoot van het 1^{ste} half jaar 2022:

Scope 1

						
Verwarming Aardgas	Brandstof Benzine (E10)	Brandstof Diesel (B7)	Brandstof Diesel (fossiel)	Brandstof Xtra Green diesel (FAME)	Brandstof CO ₂ Saving diesel (HVO)	Gasflessen Propana
4.782 m ³ 10,0 ton CO ₂	10.406 liter 29,0 ton CO ₂	1.284 liter 4,2 ton CO ₂	126.785 liter 440,3 ton CO ₂	17.544 liter 7,9 ton CO ₂	10.593 liter 3,3 ton CO ₂	252 liter 0,4 ton CO ₂

Scope 2



Electriciteit
Hollandse wind
75.467 kWh
0 ton CO₂

Scope 3

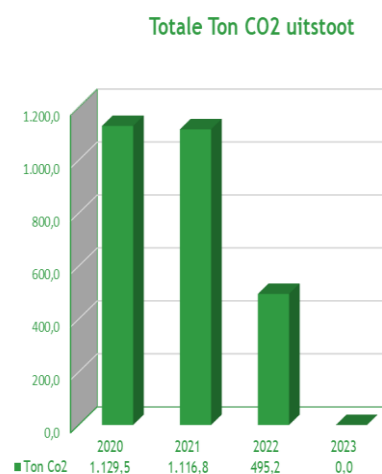


Zakelijk verkeer
Brandstof
645 KM
0,1 ton CO₂

Totale CO₂ uitstoot is 495,2 ton CO₂

Evaluatie

De totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2022 is 96,5 ton lager dan de totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2021.



De belangrijkste veranderingen in het kort t.o.v. de 1^{ste} half jaar 2021:

- Er is zo'n 24.000 liter diesel minder ingekocht (dat is 13,4% minder dan in de 1^e helft van 2021). Dit, samen met de inkoop van Xtra Green 10, verklaart circa 80 ton van de lagere CO₂ uitstoot.
- Vanaf half maart 2022 is het percentage FAME in de Xtra Green diesel verhoogd van 10% naar 15%. Met de 83.400 liter Xtra Green 15 is een extra besparing van 12,6 ton CO₂ gerealiseerd.
- De verwachting is dat we dit jaar ongeveer 120 ton CO₂ minder uitstoten dan in 2021.

2 Reductie van CO₂-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en emissies, is het mogelijk om reductiedoelstellingen op te stellen. De omvang van de doelstelling, in het licht van de uitgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken mag worden.

De Kuiper Infrabouw heeft begin 2021 twee nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2+business travel van de CO₂ footprint.

Scope 1 & scope 2 + business travel doelstellingen*
Scope 1: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 8% minder CO ₂ uitstoten*
Scope 2+business travel: De Kuiper Infrabouw wil in 2026 ten opzichte van 2020 60% minder CO ₂ uitstoten*

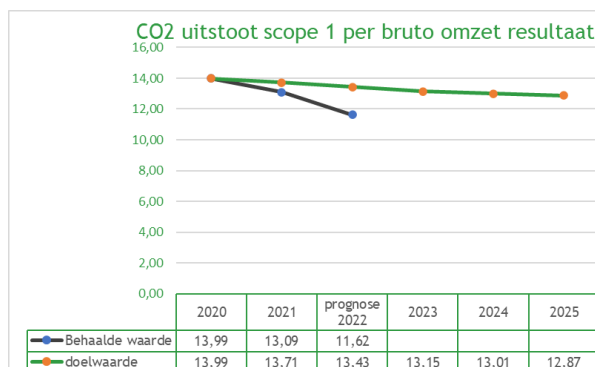
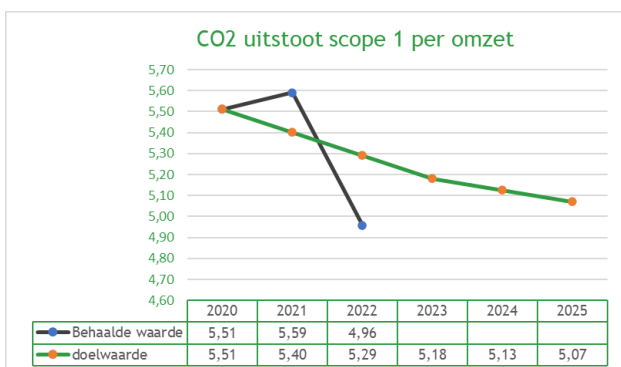
*Deze doelstellingen zijn intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

De doelstellingen zijn in overleg met het management opgesteld en voorzien van hun goedkeuring.

Voortgang scope 1

Ondanks de groei van het bedrijf zien we het verbruik van brandstoffen (met name diesel) en dus ook de totale CO₂ uitstoot verder dalen. Dit wordt met name veroorzaakt door het uitvoeren van reductie-maatregelen, zoals het vaker inzetten van elektrisch materieel op projecten maar ook het verhogen van het percentage FAME van 10% naar 15% in de Xtra Green diesel.

Wanneer we de CO₂ uitstoot in verhouding zetten tot de omzet danwel tot het bruto omzet resultaat, dan is er aanmerkelijke daling te zien in de CO₂. Als we kijken naar de doelwaarden tot en met 2026 dan liggen we ruim voor op schema en gaan we doelstelling van 8% reductie in 2026 zeker halen.



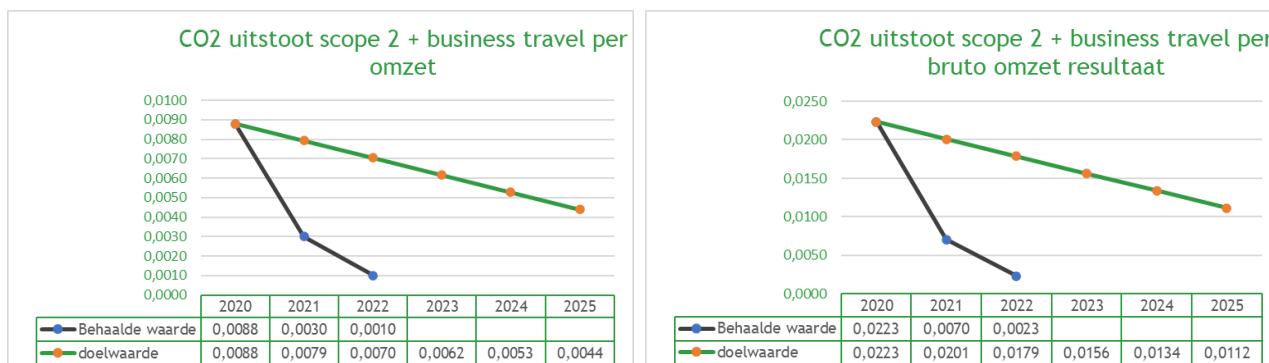
Voortgang scope 2 + business travel

In de doelstelling blijft de emissie “Zakelijk verkeer met privé auto’s” uit scope 3 wel gecombineerd met de scope 2 emissie.

Door het inkopen van groene stroom in 2022 is de CO₂ uitstoot in scope 2, net als in 2021, gereduceerd tot nul. Het aantal zakelijke kilometers met prive auto’s (business travel) is sterk afgenomen ten opzichte van de 1^e helft van vorig jaar. Dit komt onder andere door het beschikbaar stellen van poolauto’s van/naar kantoor- of projectlocaties. De scope 2 emissie valt hierdoor 90% lager uit dan in dezelfde periode vorig jaar.



De doelstellingen van 60% reductie in 2026, afgezet in verhouding tot de omzet danwel tot het bruto omzet resultaat, wordt naar verwachting ruimschoots behaald.



Maatregelen en acties voor CO₂-reductie

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

Hieronder staan de maatregelen genoemd per categorie welke in de periode januari t/m juni 2022 in gang zijn gezet danwel zijn gerealiseerd en eventueel hun vervolg.

Energieverbruik kantoorgebouw

- Toepassen van 100 energiepalen in de nieuwbouw loods voor het ophalen van aardwarmte ten behoeve van verwarming van de loods en koelen van de kantoren (gerealiseerd april 2022).

Brandstofverbruik

- **Monitoring**
 - Het 3 maandelijks terugkoppelen van brandstofverbruik naar verbruikers van zeven kranen.
 - Monitoring van het brandstofverbruik voor 75% van de mobiele werktuigen (mbv Fleet-online).
- **Projecten**
 - We zijn alert geweest op brandstofbesparing op projecten door innovatie en/of hergebruik.
 - Toepassen project specifieke maatregelen in projecten met CO₂ gunningsvoordeel.
 - Inzet van “groene” keet op projecten
- **Hernieuwbare brandstof**
 - Bij de uitvoering van één project is de brandstof CO₂ Saving diesel 50% toegepast.
 - Xtra Green diesel werd al standaard toegepast in het gehele bedrijf, waarbij sinds medio maart 2022 het percentage FAME structureel is verhoogd van 10% naar 15%.
- **Elektrificeren (hand)gereedschap**
 - Het aandeel elektrisch en hybride (hand-)gereedschap en mobiele werktuigen is verder verhoogd.

Bewustwording medewerkers

- Toolbox Dieselmotoremissie en CO₂ uitstoot (Het Nieuwe Draaien).
- Bijwonen van verschillende (keten-)bijeenkomsten en kennisdagen.



Nog geplande maatregelen

Energieverbruik kantoorgebouw

- Verlichting verder vervangen door energiezuinige (LED) verlichting.
- Aanbrengen van zonnepanelen op de nieuwbouw loods ten behoeve van eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit.

Brandstofverbruik

- **Verduurzamen (hand)gereedschap, materieel en wagenpark**
 - Aanschaf van een elektrische personenauto en een bestelauto (in bestelling).
 - Aanschaf van een elektrische minigraver.

Personenmobiliteit

- Actief blijven stimuleren van fietsen en carpoolen door medewerkers.
- Bewust houden van medewerkers ten opzichte van duurzaamheid.

3 Corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂ footprint en de CO₂ prestatieladder is er in de afgelopen periode één corrigerende maatregelen vastgesteld en doorgevoerd, te weten:

- CO₂-emissiefactor voor AdBlue is op “nul” gesteld per 1.1.2022

Deze maatregel is doorgevoerd in de CO₂-footprint (ook voor het basisjaar 2020). Er zijn geen verdere afwijkingen en/of preventieve maatregelen vastgesteld en/of uitgevoerd.

4 CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de periode januari t/m juni 2022 heeft de Kuiper Infrabouw twee projecten in uitvoering en/of gegund gekregen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Op deze projecten krijgen CO₂ uitstoot en CO₂ reductie extra aandacht en worden er reductiemaatregelen getroffen.



Project Stuwlijn sifon Ark te Tiel

Medio november 2021 heeft De Kuiper Infrabouw het project ‘Realisatie civiele werk en werktuigbouwkundige installatie stuwlijn sifon Ark’ te Tiel gegund gekregen van het Waterschap Rivierenland.

De uitvoering van dit project start in september 2022 en duurt naar verwachting zo’n 14-17 weken.

Meer informatie over dit project is te vinden in de projectrapportage op de website van De Kuiper Infrabouw.

Project Riool Tesselschadestraat Dordrecht

In augustus 2021 heeft De Kuiper Infrabouw het project Riool Tesselschadestraat te Dordrecht gegund gekregen. De verwachting is dat dit project in het derde kwartaal van 2022 in uitvoering komt.

Meer informatie over dit project is te vinden in de projectrapportage op de website van De Kuiper Infrabouw.



5 Individuele bijdrage

Met alle rioleringen, dijken, gemalen, bruggen en wegen die De Kuiper Infrabouw bouwt, wordt het land en alles wat ons lief is, beschermd. De Kuiper Infrabouw vindt het belangrijk dat de organisatie, opdrachtgevers en omgeving bij elkaar betrokken zijn. En daar hoort ondernemen op een duurzame en sociaal verantwoorde manier bij. Daarom zijn ideeën voor duurzame ontwikkelingen of reductie van harte welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunnen gestuurd worden naar info@dekuiperinfrabouw.nl

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
kenmerk Voortgangsrapportage 2022 - H1
Versie 22-09-2022
status definitief

