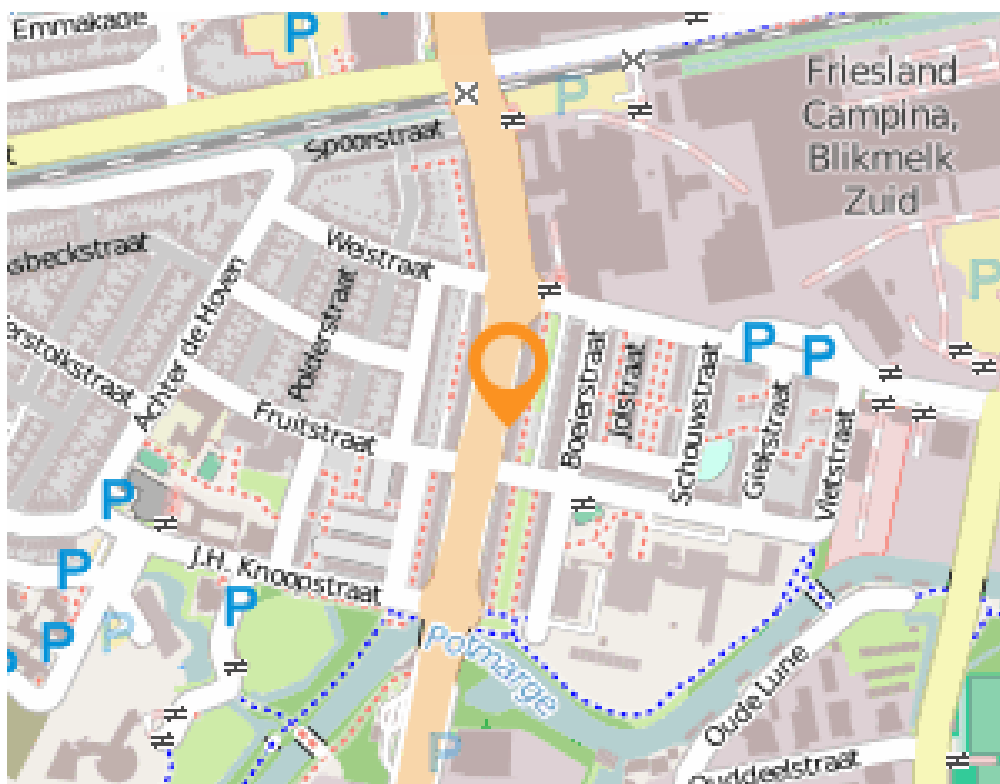


Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



A21-132 Riolvervanging Tesselschadestraat e.o. te Dordrecht

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Project	3
2.1.	Werkzaamheden	3
2.2.	Verantwoordelijkheden	3
2.3.	Planning en fasering	3
3	Project CO₂ footprint	4
3.1.	Prognose CO ₂ footprint	4
3.2.	Onzekerheden	5
3.3.	Verificatie	5
4	CO₂ Reductie	6
4.1.	Doelstelling	6
4.2.	Energie management actieplan	6
4.3.	Actieplan	8
4.4.	Energiemanagementsysteem	8
4.5.	Monitoring en beoordeling	9
4.6.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
5	Communicatie	10
5.1.	Belanghebbenden	10
5.1.1.	Intern belanghebbenden	10
5.1.2.	Extern belanghebbenden	10
5.2.	Communicatieplan	11
5.3.	Website, Internet	12
	Colofon	12



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18102022
Project rapportage		Pagina 3 van 12

1 Inleiding

DKIB Holding BV heeft het CO₂ Bewust certificaat behaald op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO₂ footprint, project CO₂ reductie en project communicatie.

2 Project

De Kuiper Infrabouw heeft, als onderdeel van DKIB Holding BV, via een aanbesteding in juli 2021, een project aangenomen met gunningsvoordeel van de Gemeente Dordrecht. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

2.1. Werkzaamheden

Het project bestaat uit het vervangen van het riool in de Tesselschadestraat e.o. te Dordrecht. De werkzaamheden bestaat in hoofdlijnen uit het opbreken en afvoeren van de bestaande verhardingen, het opbreken en afvoeren van de bestaande rioleringen, het aanbrengen van de nieuwe riolering en aanbrengen nieuwe verharding en straatmeubilair.

2.2. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de uitvoerder. Daarbij worden in overleg en in samenwerking met de werkvoorbereider en de KAM medewerker, de algemene en specifieke (reductie) maatregelen toegepast en met de belanghebbenden gecommuniceerd.

2.3. Planning en fasering

De looptijd van dit project is gepland op circa 24 weken. Met als geplande aanvangsdatum week 39 (september) in 2022. Het werk wordt in één doorlopende fase uitgevoerd.



3 Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirecte emissies
- Scope 3: Emissie door derden

Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies, worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Business car travel	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark.	Personenwagens, bussen en vrachtwagens.
1	Fuel used	Brandstofverbruik t.b.v. inzet machines en materieel.	Kranen, trekkers en overig klein materieel.
2	Electricity purchased	Elektriciteitsverbruik t.b.v. voorzieningen keet en opladen elektrisch materieel.	Niet van toepassing, omdat elektriciteit wordt opgewekt door een aggregaat.

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 3 emissies (o.a. privé kilometers t.b.v. zakelijke ritten) zijn niet van toepassing op dit project.

3.1. Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website ww.co2emissiefactoren.nl, deze wordt door de SKAO als leidend beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van dit project is 55,0 ton CO₂.

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Hiermee wijkt de meest materiële emissies van het project niet af van die van de organisatie.



Zie onderstaande de prognose CO₂ footprint.

Algemene gegevens	
Bedrijfsnaam	DKIB Holding BV
Projectnaam	A21-132 Tesselschadestraat Dordrecht
Huidige datum	18 oktober 2022
Contactpersoon	A. Snijders

Organisatie grenzen	
Hoofdonderneming	DKIB Holding BV
Dochteronderneming(en)	De Kuiper Infrabouw & De Kuiper Infrabouw materieel bv
Aantal vestigingen	1
FTEs	10

CO ₂ emissie calculator						
Scope 1 directe emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Verwarming kantoor en loods	Aardgas	m ³	0	2.085	0,0	0,00%
Machines en bedrijfswagens	Diesel fossiel	ltr	15.292	3.473	53,1	96,57%
Machines en bedrijfswagens	Biodiesel (FAME15%)	ltr	2.699	449	1,2	2,20%
Machines en bedrijfswagens	Biodiesel (HVO50%)	ltr	0	314	0,0	0,00%
Machines en bedrijfswagens	Benzine (E10, 2020 Blend)	ltr	242	2.784	0,7	1,22%
Propana	propana	ltr	0	1.725	0,0	0,00%
Ad bleu	Ad bleu	liter	0	238	0,0	0,00%
Totaal					55,0	

Scope 2 indirectie emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Elektriciteit	Groen (onbekend)	kWh	1.440	0	0,0	0,00%
Totaal					0,0	

Totale Co2 emissie					55,0	100,00%
---------------------------	--	--	--	--	-------------	----------------

3.2. Onzekerheden


De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges.

Om de CO₂ emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn. De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die zowel in eigen beheer geregistreerd wordt als ook vanuit leveranciers wordt aangeleverd.

3.3. Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂ emissie inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerd verificatie instelling. Dit project is aangenomen op ladderniveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Dit houdt in dat de opgestelde emissie inventarisaties tijdens de jaarlijkse controle audit mogen worden geverifieerd.



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18102022
Project rapportage		Pagina 6 van 12

4 CO₂ Reductie

DKIB Holding BV heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor dit project waarop een gunningsvoordeel is behaald met de aanbesteding.

4.1. Doelstelling

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project bepaald wordt door het energieverbruik van materieel en er geen specifieke doelstelling is bepaald in de uitvraag als in het door ons opgestelde plan van aanpak is doelstelling gelijk aan die van de organisatie.

Scope 1 & 2 doelstelling W&M de Kuiper Holding
DKIB Holding BV wil in 2022 ten opzichte van 2021 15% minder CO ₂ uitstoten.

* Deze doelstellingen zijn opgesteld in 2021 en gerelateerd aan het aantal FTE respectievelijk het aantal gewerkte uren. Tevens worden de CO₂ doelstellingen intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

Deze doelstelling is in overleg met het management opgesteld en voorzien van de goedkeuring.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en het directieoverleg. Hiermee wordt continu gewerkt aan het verhogen van het bewustzijn.

4.2. Energie management actieplan

De hierboven genoemde doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen, welke zijn gespecificeerd in de categorie brandstofverbruik door materieel.

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

In het onderstaande tabel staat beschreven welke specifieke maatregelen er in het kader van het CO₂ Reductieplan op het project zullen worden genomen.

De maatregelen zijn onderverdeeld naar ambitieniveau, t.w.

- A= standaard,
- B= vooruitstrevend
- C= Ambitieuus



Maatregel	Type	Omschrijving	Besparings-potentie
1. Monitoring van individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.	C	Monitoring van brandstofverbruik voor tenminste 90% van het aantal mobiele werktuigen, ingezet op het project.	Activiteit efficiënter uitvoeren door inzicht.
2. Gebruik van hernieuwbare brandstof op het project	C	Zorgen dat tenminste 50 % van de totaal op de projectlocatie getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	32% minder CO ₂ uitstoot per (op project) getankte liter tov Xtrageen15
3. Brandstofbesparing op project door innovatie of hergebruik	Eigen maat regel	Aantoonbaar maken van brandstofbesparing door innovatie of hergebruik op het project	Minder dieselverbruik
4. Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats	C	Op het werk wordt een energieneutrale schaftwagen neergezet die voorzien is van zonnepanelen.	Zelf opgewekte elektriciteit dmv zonnepanelen
5. Toepassen zero-emissie mobiele werktuigen	B	Minimaal 1 zero-emissie mobiel werktuig inzetten: inzet volledig elektrische graafmachine op project	100% minder CO ₂ t.o.v. diesel uitvoering

Ad 3. Hergebruik materialen

Maatregelen in het kader van hergebruik van materialen die in het plan van aanpak voor dit project zijn opgenomen, betreffen onder meer:

- Circulair toepassen van vrijgekomen betonbuizen, putten, banden (breuk), tegels (breuk) en stenen (breuk): 100% toepassen in de drinkkoffer nadat het gebroken, gewassen en gezeefd is en als grondverbetering onder putten.
- Levering betonbuizen: in overleg met de rioolbeheerder en de leverancier wordt het percentage recycling materiaal in de betonbuizen verhoogd naar 10% (i.p.v. grind).
- Levering grind t.b.v. grindkoffer 50x50: grove fractie uit vrijgekomen gebroken betongranulaat; breken, wassen en uitzeven vindt tussentijds plaats in de opslag bij Julianahaven.
- Levering zand t.b.v. grondverbetering onder putten en buizen: fijn fractie uit vrijgekomen gebroken betongranulaat; breken, wassen en uitzeven gebeurt in de opslag bij Julianahaven.
- Levering trottoirbanden (tekort breuk): gebruikte trottoirbanden afkomstig uit een project in een van de Drechtstreden (betreft vrijgekomen restmateriaal, dus 100% circulair).
- Levering stenen (tekort breuk): gebruikte stenen uit een project in een van de Drechtstreden (betreft vrijgekomen restmateriaal, dus 100% circulair).
- Toepassen van vrijgekomen zand klasse AW (civieltechnisch geschikt), waarbij 85% van het materiaal zonder tussentransport rechtstreeks toegepast wordt in de sleuf m.b.v. een speciaal aangepaste rupskraan.



4.3. Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project Riolvervanging Tesselschadestraat e.o. te Dordrecht

Acties	Verantwoordelijke	Geplande datum	KPI
1. Tankregistraties bijhouden	Voorman	Dagelijks tot einde project	Tankregistraties
2. Inkopen diesel	KAM coördinator & voorman	Bij inkoop	Inkoopfacturen
3. CO ₂ startwerkoverleg incl. toolbox, leaflet en carpoolbeleid	KAM medewerker, uitvoerder & voorman	Begin project	Verlag startwerkoverleg
4. Maandelijks CO ₂ overleg incl. terugkoppeling tank- en ritregistraties	KAM medewerker, uitvoerder en/of voorman	Maandelijks tot einde project	Verlag CO ₂ overleg incl. tank- en ritten-rapportages
5. Alert op brandstof en/of materieel besparende maatregelen in de uitvoering.	KAM medewerker, uitvoerder en/of voorman	Dagelijks tot einde project	Verlag CO ₂ overleg incl. project-besparingen

4.4. Energiemanagementsysteem

Het energiemanagementsysteem is volgens de ISO 50001 richtlijn opgesteld. In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik voor berekening CO ₂ footprint	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Dag registraties werknemers	Uitvoerder/ voorman
	Registraties van brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	Uitvoerder / KAM medewerker
	Registratie km bedrijfswagens	Per dag	Track en Trace systeem	KAM medewerker
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker
Actieplan	Voortgang actiepunten uit actieplan uitvoeren, bewaken en meten	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker / Uitvoerder /Voorman

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Communicatie	In- en extern communiceren voortgang footprint, reductiemaatregelen en actiepunten	Conform communicatie plan	Communicatie plan	KAM medewerker
Evaluatie	Energieverbruik t.o.v. verwachting	Einde project	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker

4.5. Monitoring en beoordeling

Na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van DKIB Holding wordt te allen tijden op de hoogte gebracht van wijzigingen in de doelstellingen.

Naast het monitoren van de energieprestatie wordt er ook jaarlijks een interne beoordeling, audit en een zelfevaluatie uitgevoerd waarbij wordt gecontroleerd of de organisatie (nog) voldoet aan de eisen die worden gesteld aan het niveau van de CO₂ prestatieladder waarop W&M de Kuiper Holding gecertificeerd is.

4.6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Aan de hand van de tussentijdse meetmomenten, projectevaluatie, interne beoordeling, audit en de zelfevaluatie worden corrigerende en preventieve maatregelen genomen, met inbegrip van

- Beoordeling van afwijkingen of mogelijke afwijkingen;
- Vaststelling van de oorzaken van afwijkingen en mogelijke afwijkingen;
- Beoordeling van de noodzaak van maatregelen om te bewerkstelligen dat afwijkingen zich niet voordoen of opnieuw voordoen;
- Vaststelling en implementatie van geschikte vereiste maatregelen;
- Het bijhouden van registraties van corrigerende en preventieve maatregelen;
- Beoordeling van de doeltreffendheid van de genomen corrigerende of preventieve maatregelen.



	DKIB Holding BV	CO ₂ Projectrapportage Versie 18102022
Project rapportage		Pagina 10 van 12

5 Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, alsook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: DKIB Holding draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te brengen.

5.1. Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van DKIB Holding. Ze zijn in te delen in twee groepen namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1. Intern belanghebbenden

DKIB Holding heeft t.o.v. het project de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP'ers.

De interne communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

5.1.2. Extern belanghebbenden

DKIB Holding heeft t.o.v. het project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Dordrecht Opdrachtgever
- Harrewijn bedrijfsoplossingen Adviserende organisatie bij brandstofbesparing, Opleiding assistentie, trainingsbegeleiding van de chauffeurs en machinisten.
- Omwonenden
- Onderaannemers en leveranciers De onderaannemers en leveranciers van de Kuiper Infrabouw zijn belangrijk in het dieselvebruik en CO₂ uitstoot.

De externe communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie;
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten.



5.2. Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. In de onderstaande tabellen wordt aangegeven op welke momenten intern en extern wordt gecommuniceerd.

Interne communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	<ul style="list-style-type: none"> - Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet 	<ul style="list-style-type: none"> - Start project & na afronding 	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	KAM medewerker	<ul style="list-style-type: none"> - Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet 	<ul style="list-style-type: none"> - Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers 	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	KAM medewerker	<ul style="list-style-type: none"> - Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet 	<ul style="list-style-type: none"> - Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers 	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	<ul style="list-style-type: none"> - Werkoverleg - Vergaderingen - Factsheet 	<ul style="list-style-type: none"> - doorlopend 	Betrokkenheid medewerkers stimuleren



Externe communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	In rapportage op de website	Start project & na afronding.	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen.	KAM medewerker	In rapportage op de website	Start project & na afronding	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	KAM medewerker	In rapportage op de website Via website formulier	Doorlopend	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	Persoonlijk contact Via ingevulde website formulier	doorlopend	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2

5.3. Website, Internet

De website van de Kuiper Infrabouw is samen met Sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is DKIB Holding opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

Colofon

Auteur(s) A. Snijders
kenmerk CO₂ projectrapportage Tesselschadestraat Dordrecht
datum 18-10-2022
versie 3
status Definitief

Handtekening directie


M. de Kuiper

