

Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Project	3
2.1.	Werkzaamheden	3
2.2.	Verantwoordelijkheden	3
2.3.	Planning en fasering	3
3	Project CO ₂ footprint	4
3.1.	Prognose CO ₂ footprint	4
3.2.	Onzekerheden	5
3.3.	Verificatie	5
4	CO ₂ Reductie	6
4.1.	Doelstelling	6
4.2.	Energie management actieplan	6
4.3.	Actieplan	7
4.4.	Energiemanagementsysteem	8
4.5.	Monitoring en beoordeling	8
4.6.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
5	Communicatie	10
5.1.	Belanghebbenden	10
5.1.1.	Intern belanghebbenden	10
5.1.2.	Extern belanghebbenden	10
5.2.	Communicatieplan	11
5.3.	Website, Internet	12

Colofon 12

	W & M de Kuiper Holding	CO ₂ Projectrapportage Versie 20082020
Project rapportage		Pagina 3 van 12

1 Inleiding

W&M de Kuiper Holding heeft het CO₂ Bewust certificaat behaald op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO₂ footprint, project CO₂ reductie en project communicatie.

2 Project

De Kuiper Infrabouw heeft, als onderdeel van W&M de Kuiper Holding, via een aanbesteding medio oktober 2019, een project aangenomen met gunningsvoordeel van de gemeente Molenlanden. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

2.1. Werkzaamheden

Het project bestaat uit de reconstructie van het centrum te Schelluinen.

De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het verwijderen van elementverharding, uitvoeren grondwerk, vervangen rioleringen en huis-/kolkaansluitingen, aanbrengen van een composieten brug incl. beschoeiing en het aanbrengen van funderingslagen met aansluitend elementverharding.

2.2. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de uitvoerder.

Daarbij worden in overleg en in samenwerking met de werkvoorbereider en de KAM medewerker, de algemene en specifieke (reductie) maatregelen toegepast en met betreffende medewerkers en derden gecommuniceerd.

2.3. Planning en fasering

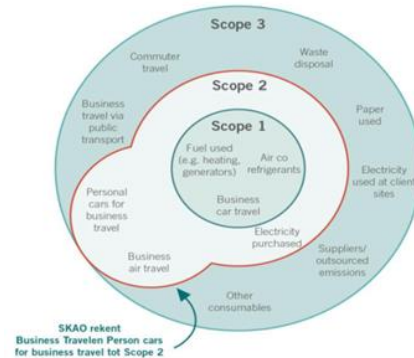
De looptijd van dit project is gepland op tien kalendermaanden. Met als geplande aanvangsdatum 24 augustus 2020. Het werk wordt in één doorlopende fase uitgevoerd.

3 Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirecte emissies
- Scope 3: Emissie door derden



Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies, worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Business car travel	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark	Personenwagens, bussen en vrachtwagens.
1	Full used	Brandstofverbruik t.b.v. inzet machines en materieel	Kranen, trekkers, shovel en trekkers
2	Electricity purchased	Elektriciteitsverbruik t.b.v. voorzieningen keet en materieel.	

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder waarop W&M de Kuiper is gecertificeerd.

3.1. Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website ww.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van project Reconstructie centrum te Schelluinen is 111,5 ton CO₂.

Zie onderstaande de prognose CO₂ footprint.

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel.

Algemene gegevens	
Bedrijfsnaam	W&M de Kuiper Holding BV
Projectnaam	A19-123 Reconstructie centrum
Huidige datum	2 april 2020
Contactpersoon	W. de Gier

Organisatie grenzen	
Hoofdonderneming	W&M de Kuiper Holding BV
Dochteronderneming(en)	De Kuiper Infrabouw & De Kuiper Infrabouw materieel bv
Aantal vestigingen	1
FTE's	4

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	ltr	2.033	6,6	5,89%
Materieel	Diesel	ltr	32.026	103,4	92,79%
Materieel	Benzine	ltr	173	0,5	0,43%
Totaal				110,5	

Scope 2 indirectie emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Elektriciteit	onbekend	kWh	2.100	1,0	0,89%
Totaal				1,0	

Totale Co2 emissie				111,5	100,00%
---------------------------	--	--	--	--------------	----------------

3.2. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges.

Om de CO₂ emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn. De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die zowel in eigen beheer geregistreerd wordt als ook vanuit leveranciers wordt aangeleverd.

3.3. Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂ emissie inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerd verificatie instelling.

Dit project is aangenomen op ladderniveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Dit houdt in dat de opgestelde emissie inventarisaties tijdens de jaarlijkse controle audit mogen worden geverifieerd.

4 CO₂ Reductie

W&M de Kuiper Holding heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Reconstructie centrum te Schelluinen waarop een gunningsvoordeel is behaald met de aanbesteding.

4.1. Doelstelling

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project bepaald wordt door het energieverbruik van materieel is de kwantitatieve taakstelling specifiek op dit thema vastgesteld. Dit valt onder scope 1.

Scope 1 doelstelling W&M de Kuiper Holding

W&M de Kuiper Holding wil 10% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van prognose CO₂ footprint.

De projectdoelstelling is in overleg met het management opgesteld en voorzien van de goedkeuring (in colofon).

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en het directieoverleg. Hiermee wordt continu gewerkt aan het verhogen van het bewustzijn.

4.2. Energie management actieplan

De hierboven genoemde doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen, welke zijn gespecificeerd in de categorie brandstofverbruik door materieel.

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

In het onderstaande tabel staat beschreven welk maatregelen er in het kader van het CO₂ Reductieplan zullen worden genomen. De maatregelen zijn onderverdeeld naar ambitieniveau, t.w. A= standaard, B= vooruitstrevend en C= Ambitieuw

Maatregel	Type	Omschrijving	Besparings- potentie
1. Monitoring van individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.	C	Monitoring van brandstofverbruik voor tenminste 90% van het aantal mobiele werktuigen, ingezet op het project.	Activiteit efficiënter uitvoeren door inzicht.
2. Levering van hernieuwbare brandstof op de projectlocatie.	B	Zorgen dat minstens 10% totaal op de projectlocatie getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is.	10% minder CO ₂ uitstoot per getankte liter.
3. Toepassen aggregaat op hernieuwbare energie	C	Op het project wordt ten minste één aggregaat ingezet, die voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Brandstofbesparing door inzet duurzame energie.

4.3. Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project Reconstructie centrum te Schelluinen

Acties	Verantwoordelijke	Geplande datum	KPI
1. Tankregistraties bijhouden	Voorman	Dagelijks tot einde project	Tankregistraties
2. Inkopen CO ₂ Saving Diesel	KAM coördinator & voorman	Bij inkoop	Inkoopfacturen
3. CO ₂ startwerkoverleg incl. toolbox, leaflet en carpoolbeleid	KAM medewerker, uitvoerder & voorman	Begin project	Verslag startwerkoverleg
4. Maandelijks CO ₂ overleg incl. terugkoppeling tank en ritregistraties	KAM medewerker, uitvoerder en/of voorman	Maandelijks tot einde project	Verslag CO ₂ overleg incl. tank- en rittenrapportages
5. Alert op brandstof en/of materieel besparende maatregelen in de uitvoering.	KAM medewerker, uitvoerder en/of voorman	Dagelijks tot einde project	Verslag CO ₂ overleg incl. projectbesparingen
6. Bijhouden van de energieprestaties aggregaat op hernieuwbare energie	Kam medewerker en Voorman	Bij inzet aggregaat op hernieuwbare energie	Energierregistraties

4.4. Energiemanagementsysteem

Het energiemanagementsysteem is volgens de ISO 50001 richtlijn opgesteld. In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ coördinator.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik voor berekening CO ₂ footprint	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Dag registraties werknemers	Uitvoerder/ voorman
	Registraties van brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	Uitvoerder / KAM medewerker
	Registratie km bedrijfswagens	Per dag	Track en Trace systeem	KAM medewerker
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker
Actieplan	Voortgang actiepunten uit actieplan uitvoeren, bewaken en meten	Per maand	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker / Uitvoerder /Voorman
Communicatie	In- en extern communiceren voortgang footprint, reductiemaatregelen en actiepunten	Conform communicatie plan	Communicatie plan	KAM medewerker
Evaluatie	Energieverbruik t.o.v. verwachting	Einde project	CO ₂ management-systeem	KAM medewerker

4.5. Monitoring en beoordeling

Na afloop van het project zal de werkelijke situatie worden geëvalueerd met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van W&M de Kuiper Holding wordt te allen tijden op de hoogte gebracht van wijzigingen in de doelstellingen.

	W & M de Kuiper Holding	CO ₂ Projectrapportage Versie 20082020
Project rapportage		Pagina 9 van 12

Naast het monitoren van de energieprestatie wordt er ook jaarlijks een interne beoordeling, audit en een zelfevaluatie uitgevoerd waarbij wordt gecontroleerd of de organisatie (nog) voldoet aan de eisen die worden gesteld aan het niveau van de CO₂ prestatieladder waarop W&M de Kuiper Holding gecertificeerd is.

4.6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Aan de hand van de tussentijdse meetmomenten, projectevaluatie, interne beoordeling, audit en de zelfevaluatie worden corrigerende en preventieve maatregelen genomen, met inbegrip van

- Beoordeling van afwijkingen of mogelijke afwijkingen;
- Vaststelling van de oorzaken van afwijkingen en mogelijke afwijkingen;
- Beoordeling van de noodzaak van maatregelen om te bewerkstelligen dat afwijkingen zich niet voordoen of opnieuw voordoen;
- Vaststelling en implementatie van geschikte vereiste maatregelen;
- Het bijhouden van registraties van corrigerende en preventieve maatregelen;
- Beoordeling van de doeltreffendheid van de genomen corrigerende of preventieve maatregelen.

	W & M de Kuiper Holding	CO ₂ Projectrapportage Versie 20082020
Project rapportage		Pagina 10 van 12

5 Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, alsook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: W&M de Kuiper Holding draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te brengen.

5.1. Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van W&M de Kuiper Holding. Ze zijn in te delen in twee groepen namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1. Intern belanghebbenden

W&M de Kuiper Holding heeft t.o.v. het project de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP'ers.

De interne communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

5.1.2. Extern belanghebbenden

W&M de Kuiper Holding heeft t.o.v. het project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Molenlanden Opdrachtgever
- Harrewijn bedrijfsoplossingen Adviserende organisatie bij brandstofbesparing, Opleiding assistentie, trainingsbegeleiding van de chauffeurs en machinisten.
- Omwonenden
- Onderaannemers en leveranciers De onderaannemers en leveranciers van de Kuiper Infrabouw zijn belangrijk in het dieselverbruik en CO₂ uitstoot.

De externe communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie;
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten.

5.2. Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd. In de onderstaande tabellen wordt aangegeven op welke momenten intern en extern wordt gecommuniceerd.

Interne communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - In rapportage op de website - Factsheet	Start project & na afronding - Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	- Werkoverleg - Vergaderingen - Factsheet	doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

Externe communicatie

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom
CO ₂ footprint	KAM medewerker	In rapportage op de website	Start project & na afronding.	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen.	KAM medewerker	In rapportage op de website	Start project & na afronding	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	KAM medewerker	In rapportage op de website Via website formulier	Doorlopend	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	KAM medewerker	Persoonlijk contact Via ingevulde website formulier	doorlopend	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2

5.3. Website, Internet

De website van de Kuiper Infrabouw is samen met Sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is W&M de Kuiper Holding opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
 kenmerk CO₂ projectrapportage
 datum 20-08-2020
 versie 3
 status definitief