



Voortgangsrapportage 3 januari t/m juni 2019

Bezoekadres

Wiedhaak 20

3371 KD Hardinxveld-Giessendam

☎ 085 - 040 97 00

✉ info@dekuiperinfrabouw.nl

dekuiperinfrabouw.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	CO ₂ footprint	3
2.1.	Evaluatie	4
3	Doelstellingen	6
3.1.	Reductiedoelstellingen	6
3.2.	Voortgang maatregelen en acties voor CO ₂ -reductie	6
3.3.	Maatregelen in actieve uitvoering 2018	7
3.4.	Geplande maatregelen in 2019	7
3.5.	Beheersing doelstellingen en maatregelen	7
4	Afwijkingen	8
5	CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	8
5.1.	Project Renovatie Marslaan	8
5.2.	Project Herinrichting Fortuijnplein	9
6	Individuele bijdrage	9
	Colofon	9



1 Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen van W&M De Kuiper Holding, hierna te noemen de Kuiper Infrabouw en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot 30 juni 2019, beschreven.



De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en duurzame energie.

2 CO₂ footprint

De CO₂-emissies die worden uitgestoten door de Kuiper Infrabouw bij de uitvoering van de werkzaamheden, zijn in onderstaande emissie-inventaris per scope beschreven.



CO₂ footprint 1 januari t/m 30 juni 2019

Scope 1



Verwarming
Aardgas
4.807 m³
9,1 ton CO₂



Brandstof
Diesel
154.348 liter
15,3 ton CO₂



Brandstof
Benzine
5.598 liter
15,3 ton CO₂



Brandstof
CO₂ saving
802 liter
0,3 ton CO₂



Gasflessen
Propan
567 liter
1,0 ton CO₂



Bijvoeging
AdBleu
1097 liter
0,3 ton CO₂

Scope 2



Electriciteit
Hollandse wind
59.444 kWh
0 ton CO₂



Zakelijk
verkeer
Brandstof
3.035 KM
0,7 ton CO₂

Totale CO₂ uitstoot 525,2 ton CO₂

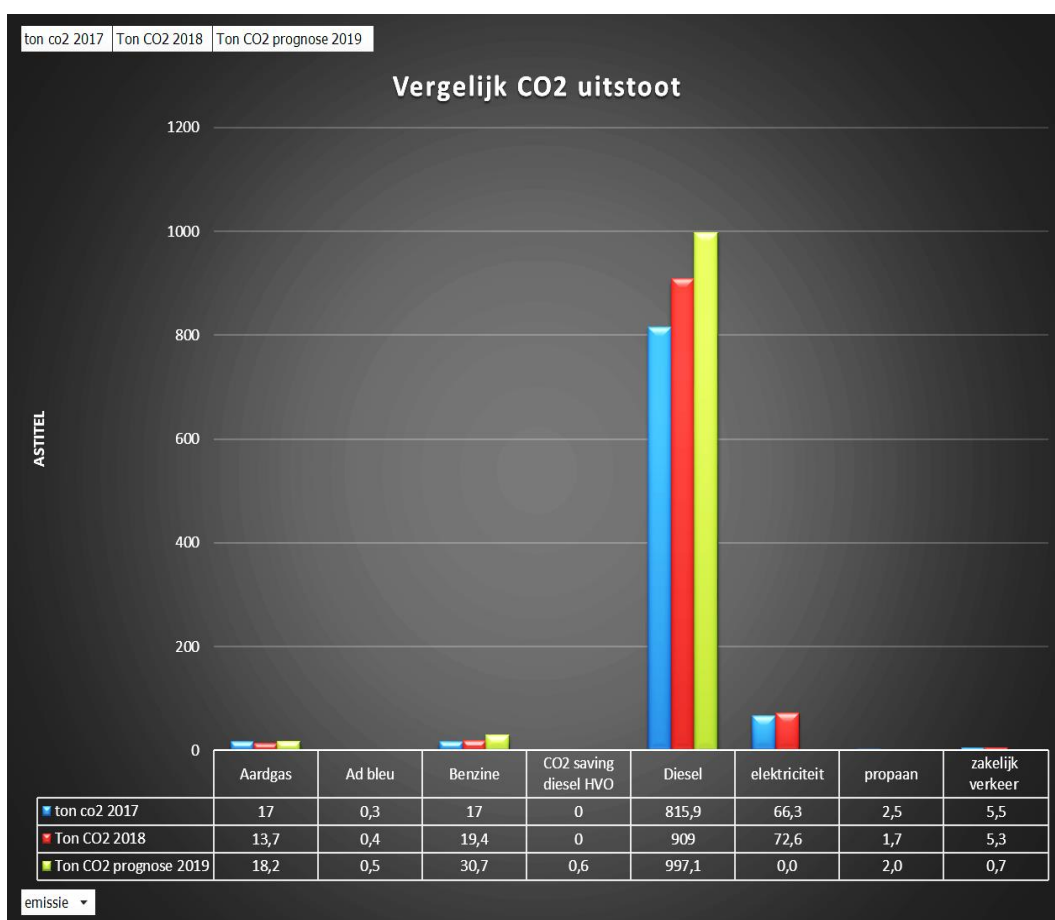


2.1. Evaluatie

De totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2019 is lager dan de totale CO₂ uitstoot van het eerste half jaar 2018. De verwachting is wel dat de totale CO₂ uitstoot in 2019 hoger uitkomt dan de uitstoot vorig jaar.

	2017	2018	prognose 2019
Totale Ton CO ₂ emissie	924,30	1022,2	1050,3

Als we de toename van de omzet relateren aan de CO₂ uitstoot, zien we in 2019 ten opzichte van 2017 een verwachte daling van 5%. Maar omdat de materieelinzet steeds sterk wisselt kunnen aan deze cijfers nog geen conclusies worden verbonden en zal de tweede helft van 2019 uitkomst moeten bieden.



Scope 1: directe emissies

Diesel

Diesel blijft wederom de grootste veroorzaker van CO₂ uitstoot, met een aandeel van 93% (498,50 ton). Het verbruik is in de eerste helft van 2019 gestegen t.o.v. 2018. Dit is gerelateerd aan de gezonde groei van het bedrijf en de bedrijfsactiviteiten, aanschaf van meer materieel (o.a. kranen) en de reisafstand. Verwachting is dat de omzet ook stijgt dit jaar.

Benzine

Het benzineverbruik is gestegen. Dit omdat er meer personenauto's zijn aangeschaft welke rijden op benzine.

CO₂ Saving Diesel

Eind 2018 is besloten om op projecten welke aangenomen zijn met CO₂ gunningsvoordeel CO₂ Saving diesel in te zetten. In het eerste half jaar van 2018 zijn er twee projecten in uitvoering gegaan waarbij sprake was van CO₂ gunningsvoordeel.

Gas

Ten behoeve van het verwarmen van het kantoor heeft het in 2018 verbruikte gas een uitstoot van 13,7 ton CO₂ veroorzaakt. In het eerste half jaar van 2019 is 9,1 ton CO₂ uitgestoten. Verwacht wordt dat het verbruik in de tweede half jaar, door de gunstige weersomstandigheden lager is. Daarbij is wel de verwachting dat CO₂ uitstoot wel hoger is dan in 2018, dit omdat de 2^{de} verdieping van het kantoorgebouw actiever in gebruik is genomen.

Overige emissies

Er zijn geen grote wijzigingen in de CO₂ uitstoot van de overige emissies.

Scope 2: Indirecte emissies

Elektriciteit

Vanaf 1 januari 2019 wordt elektriciteit opgewerkt vanuit Hollandse wind afgenomen. Hierdoor is de CO₂ uitstoot teruggebracht naar 0 ton CO₂.

Het aantal KWH's is licht gedaald. Dit kan deels komen door een verhoogde toepassing van Led verlichting.

Woon-werkverkeer

Het brandstofverbruik van woon/werkverkeer is gedaald. Steeds meer medewerkers maken gebruik van bedrijfswagens of carpoolen met collega's.



3 Doelstellingen

De algemene doelstelling is het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

3.1. Reductiedoelstellingen

Voor de periode 2017-2022 zijn twee reductiedoelstellingen opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen W&M de Kuiper Holding
W&M de Kuiper Holding B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2017 5% minder CO ₂ uitstoten*.
W&M de Kuiper Holding B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2017 10% minder CO ₂ uitstoten*.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan een het aantal FTE respectievelijk het aantal gewerkte uren. Tevens worden de CO₂ doelstellingen intern gerelateerd aan de omzet en de brutomarge.

Deze doelstellingen zijn opgesplitst in subdoelstellingen gespecificeerd in een vijftal categorieën, t.w.

1. Kantoren, reductie van het energieverbruik van het kantoor met 5%.
2. Materieel, reductie van het brandstofverbruik met 4%.
3. Onderaannemers en leveranciers, reductie van het brandstofverbruik van 1%.
4. Personenmobiliteit, reductie van het brandstofverbruik van 2%.
5. Initiatief, directe en indirecte reductie van het brandstofverbruik van 1%.

In 2019 wordt een hogere CO₂ uitstoot verwacht dan in 2017. De verwachting is dat de omzet ook groeit. Het doel om in 3 jaar 5% minder CO₂ uitstoot zal naar verwachting worden behaald.

kengetallen CO ₂ emissie	Ton CO ₂ 2017	Ton CO ₂ 2019 t.o.v 2017
Per FTE	100,00%	96,20%
Per gewerkte uren / in kg	100,00%	93,58%

3.2. Voortgang maatregelen en acties voor CO₂reductie

Om de reductiedoelstellingen te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂-emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de maatregelenlijst van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂-reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂-prestatieladder.

De maatregelen zijn opgedeeld in de onderstaande ambitieniveaus.

- A= standaard
- B= vooruitstrevend
- C= Ambitieuus



	W & M de Kuiper Holding	CO ₂ Voortgangsrapportage Versie 23092019
Voortgangsrapportage 3		Pagina 7 van 9

Hieronder staan de maatregelen genoemd per categorie welke in de periode januari t/m juni 2019 zijn gerealiseerd en hun vervolg.

3.3. Maatregelen in actieve uitvoering 2019

Hieronder staan de maatregelen genoemd, welke in 2019 zijn uitgevoerd.

Energieverbruik kantoorgebouw

- Inkoop groene stroom per 1-1-2019.

Brandstofverbruik

- Mogelijkheden om een 3 maandelijks monitoring van verbruikers van 4 kranen is uitgezocht en start per het laatste kwartaal van 2019.
- Toepassing Biobrandstof op projecten met CO₂ gunningsvoordeel.
- Handmatige monitoring van verbruik op projecten met CO₂ gunningsvoordeel.

3.4. Geplande maatregelen in 2019

Hieronder staan de overige maatregelen genoemd, welke in 2019 gepland staan.

Brandstofverbruik

- 3 maandelijks terugkoppeling naar verbruikers van vier kranen. Hier komen in de loop van 2019/2020 nog twee kranen bij.
- Alert op brandstofbesparing door innovatie en/of hergebruik op projecten.
- Toepassing biobrandstof op projecten met CO₂ gunningsvoordeel.
- Handmatige monitoring van verbruik op projecten met CO₂ gunningsvoordeel.

Overige maatregelen

- Tool box zuinig rijden aan alle medewerkers.

3.5. Beheersing doelstellingen en maatregelen

De verwachting is dat de in 2017 opgestelde doelstelling te behalen is. Er behoeven nog geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling.

W&M de Kuiper Holding bv heeft in 2018 is besloten om haar inspanningen meer te richten haar grootste emissiebron t.w. brandstofverbruik. Dit heeft er in geresulteerd dat er twee maatregelen toegevoegd zijn bij brandstofverbruik en er 1 maatregel voorlopig geannuleerd is, t.w. investeren in hernieuwbare energie.

4 Afwijkingen

Ten aanzien van de CO₂ footprint en de CO₂ prestatieladder zijn op de onderstaande afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen vastgesteld;

- 2019-01 Communicatiemoment.
De jaarrapportage was niet tijdig afgerond en gecommuniceerd. Als corrigerende maatregel is besloten om het eerste communicatiemoment te verplaatsten van februari naar maart.
- 2019-02 afwijking tankstanden project Nieuw-Lekkerland.
De tankstand gaf volgens de machinist een foutieve liter hoeveelheid weer. De monteur heeft de teller opnieuw ingesteld.
- 2019-03 Aanpassing handboek.
Tijdens de audit kwam naar voren dat er diverse documenten samengevoegd konden worden in het CO₂ managementsysteem. In overleg met de auditor is een nieuwe opzet gemaakt en verwerkt.

5 CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de periode januari t/m juni 2019 heeft de Kuiper Infrabouw twee projecten in uitvoering en/of gegund gekregen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. Op beiden projecten krijgen CO₂ uitstoot en CO₂ reductie extra aandacht en worden er reductiemaatregelen getroffen.

5.1. Project Renovatie Marslaan

De totale prognose CO₂ uitstoot van project renovatie Marslaan is 67,7 ton CO₂.

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project Herinrichting Marslaan e.o. bepaald wordt door bedrijfswagens en brandstoffen voor materieel zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beide onder scope 1.

Scope 1 doelstelling W&M de Kuiper Holding

W&M de Kuiper Holding wil 19,66% minder CO₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO₂ footprint.

Om deze reductie te kunnen behalen zijn de onderstaande maatregelen vastgesteld.

Brandstofverbruik Materieel

- Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.
- Gebruik Bio brandstof als vervanging voor normale brandstof. 10 tot 20% van de brandstof die getankt wordt t.b.v. materieel is aantoonbaar biobrandstof.

Brandstofverbruik bedrijfswagens

- Het toepassen van brandstof besparende maatregelen in de uitvoering, bv hergebruik materialen, toepassing andere technieken en/of slimme oplossingen.
- Actief stimuleren van carpoolen tussen werknemers.

Voorlopige resultaten

Het project verloopt conform het opgestelde plan van aanpak. De eerste resultaten zijn reeds zichtbaar. Verwachting is dat de gestelde doelstelling wordt behaald.



	W & M de Kuiper Holding	CO ₂ Voortgangsrapportage Versie 23092019
Voortgangsrapportage 3		Pagina 9 van 9

5.2. Project Herinrichting Fortuijnplein

De totale prognose CO₂ uitstoot van project Herinrichting Fortuijnplein is 48,1 ton CO₂.

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project bepaald wordt door bedrijfswagens en brandstoffen voor materieel zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beide onder scope 1.

Scope 1 doelstelling W&M de Kuiper Holding
W&M de Kuiper Holding wil 8,78 % minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

Om deze reductie te kunnen behalen zijn de onderstaande maatregelen vastgesteld.

Brandstofverbruik Materieel

- Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.
- Gebruik Bio brandstof als vervanging voor normale brandstof. 10 tot 20% van de brandstof die getankt wordt t.b.v. materieel is aantoonbaar biobrandstof.

Brandstofverbruik bedrijfswagens

- Het toepassen van brandstof besparende maatregelen in de uitvoering, bv hergebruik materialen, toepassing andere technieken en/of slimme oplossingen.

Voorlopige resultaten

Het project verloopt conform het opgestelde plan van aanpak. Omdat het project in juni gestart is zijn er nog geen resultaten zichtbaar.

6 Individuele bijdrage

Een bewuste zorg voor een schone en veilige werkplek en het hergebruiken van materialen, zijn zaken die kunnen bijdragen aan het verlagen van de CO₂ uitstoot en daarmee aan een duurzamere wereld. Daarom wordt intern en extern gevraagd om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- bewust bezig zijn met gebruik materialen;
- restafval proberen te verminderen;
- Machines niet onnodig stationair laten draaien.

Colofon

Auteur(s) W. de Gier
kenmerk Voortgangsrapportage 3 (januari - juni 2019)
datum 23-09-2019
versie 1.0
status definitief